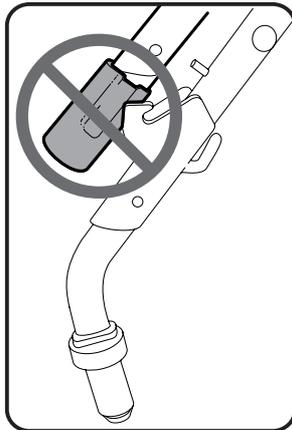
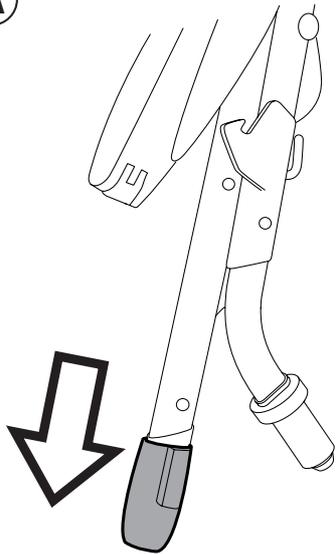
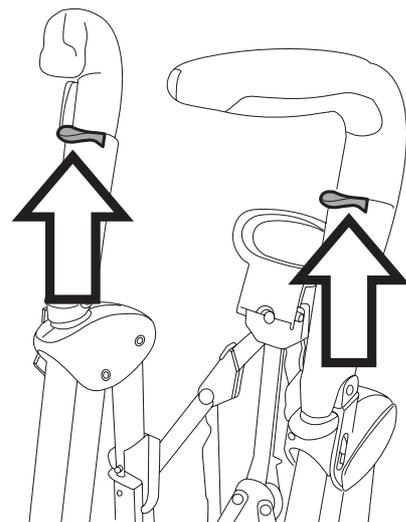
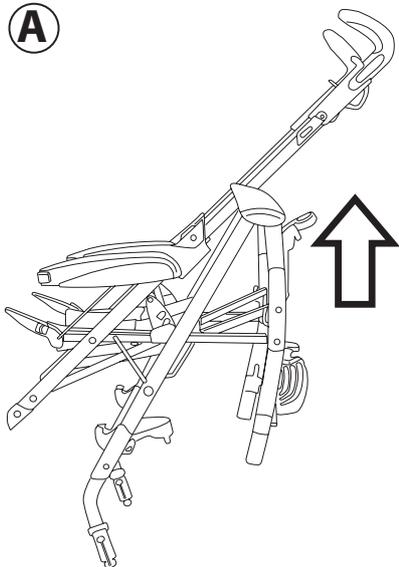
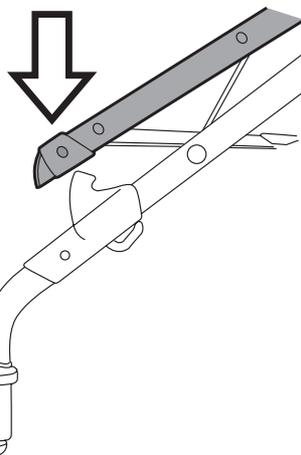
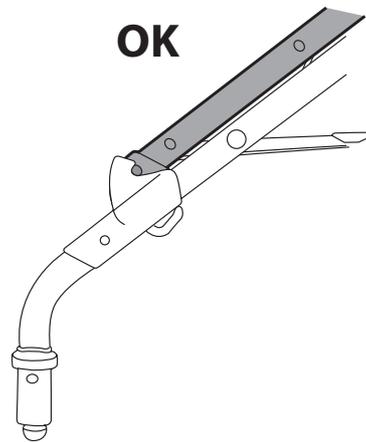
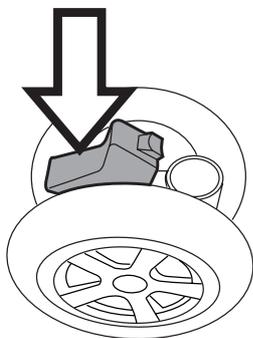
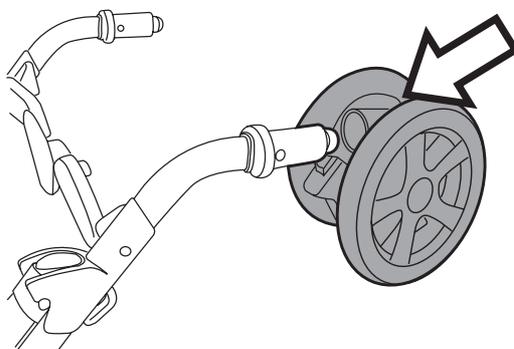
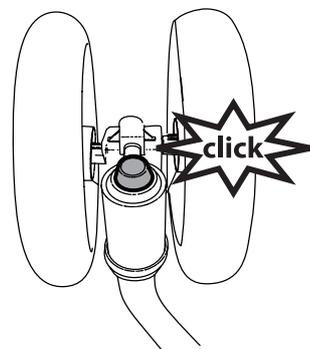
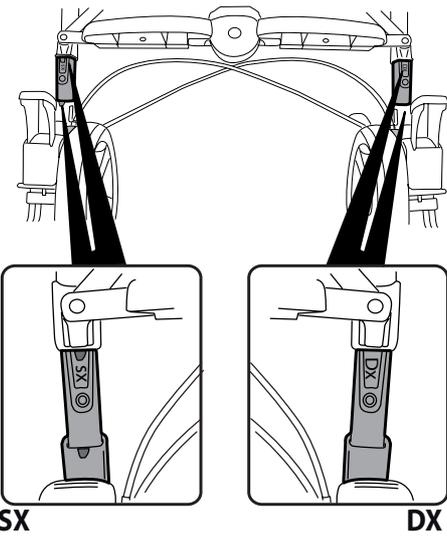
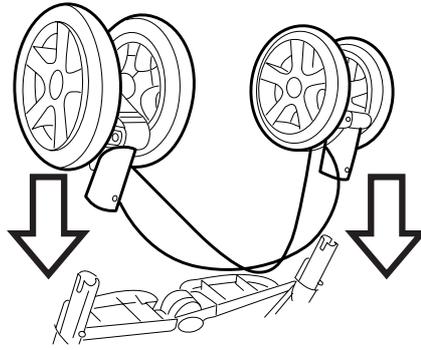
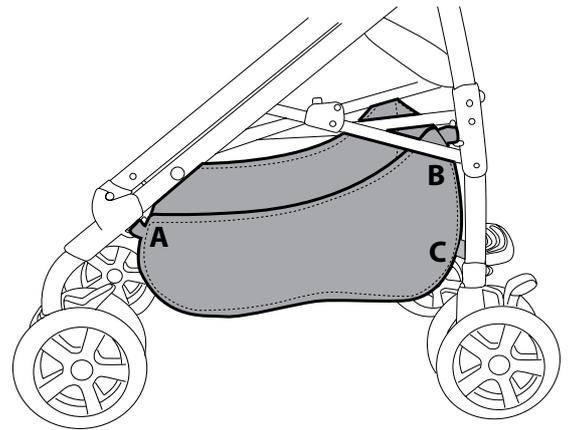
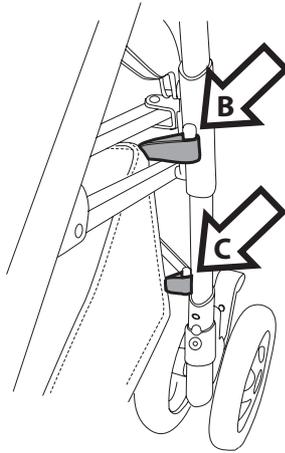
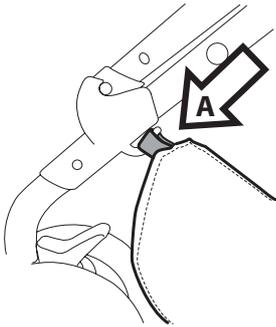
Pliko P3 Modular System On Track

IT Istruzioni d'uso
EN Instructions for use
FR Notice d'emploi
DE Gebrauchsanleitung
ES Instrucciones de uso
PT Instruções para uso
NL Gebruiksaanwijzing
DK Brugsanvisning
FI Käyttöohjeet
CZ Návod na použití
SK Návod na použitie
HU Használati útmutató
SL Navodila za uporab
RU Инструкции по пользованию
TR Kullanim klavuzu
EL Οδηγίες χρήσεως

1
A
B

2
A
B
OK

3
A
B
click

4
A
B
C
SX
DX
SX
DX
click
OK
NO

5
A
B
C
A
B
C

6
A
click
B

7
A
B
1
2

8
a
click
b

9
a
OK
b
1
2
3

10
A
B

11
A
B

12
A
B

13
A
1
2
B
1
2
C

14
A
B
C
1
1
2

15
A
GM
Ganciomatic
System
B
A
B

16

A

B

GM
Ganciomatic
System

17

18

19
A
B

20
A
B
C

21
A
B
A
B

22

25

26
A
B

27
A
1
2
2
B
1
1
2
2
1
1

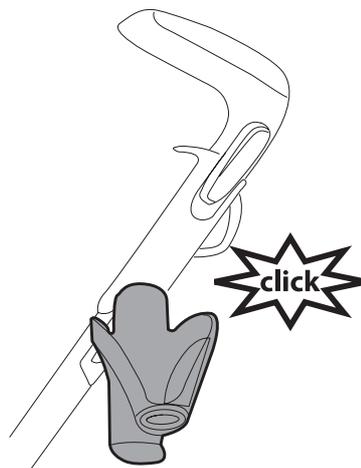
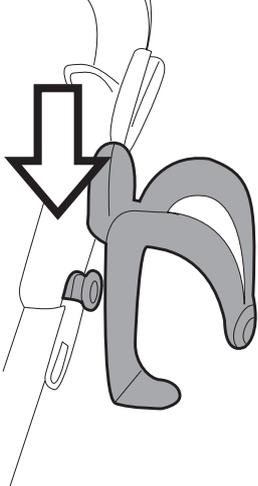
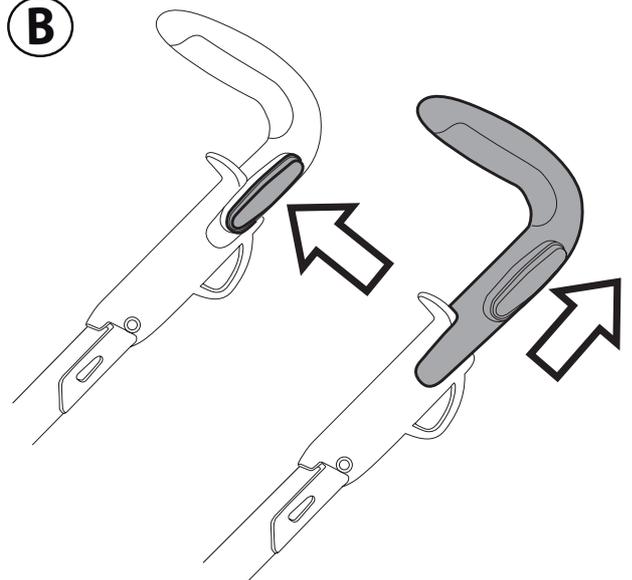
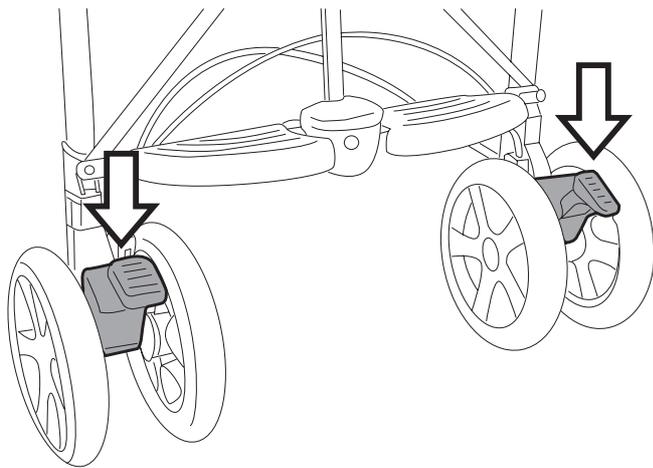
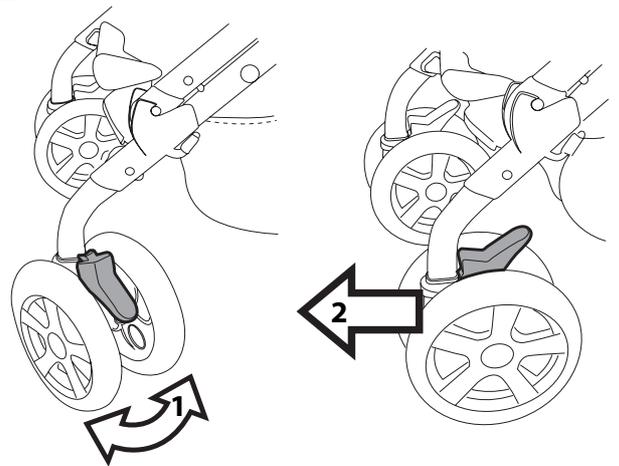
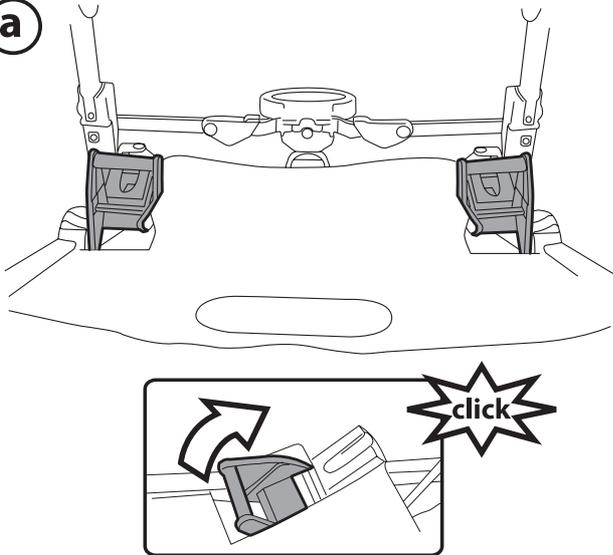
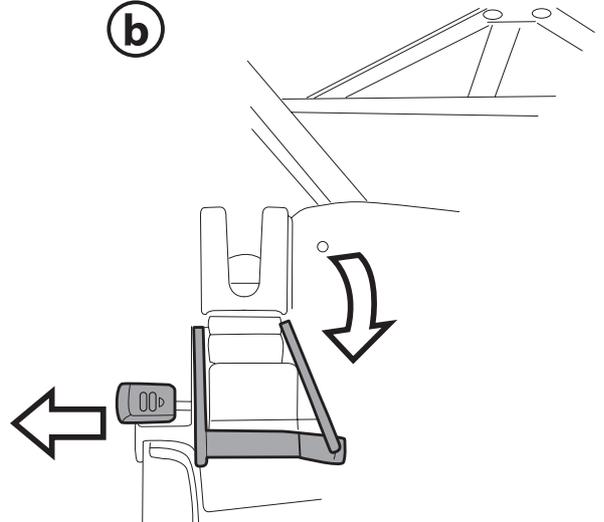
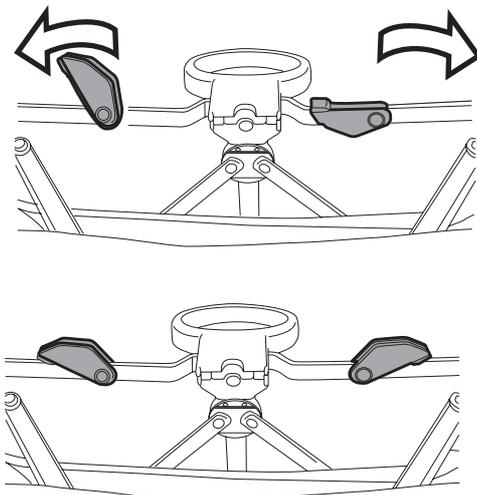
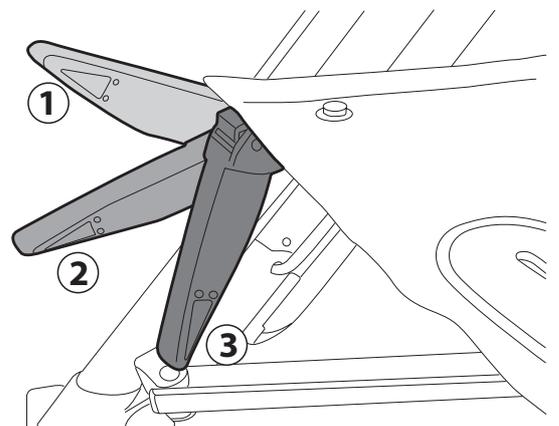
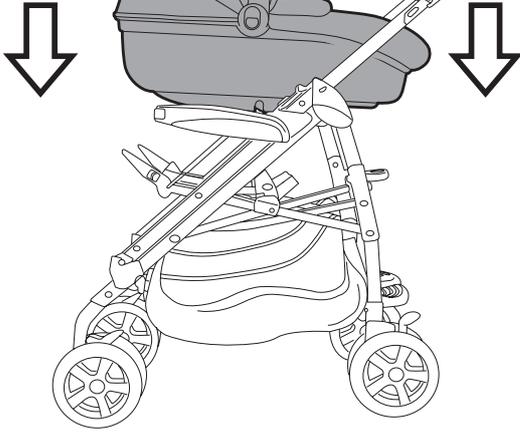
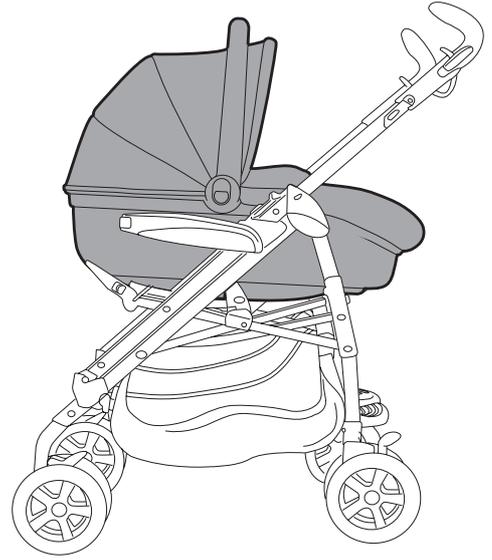
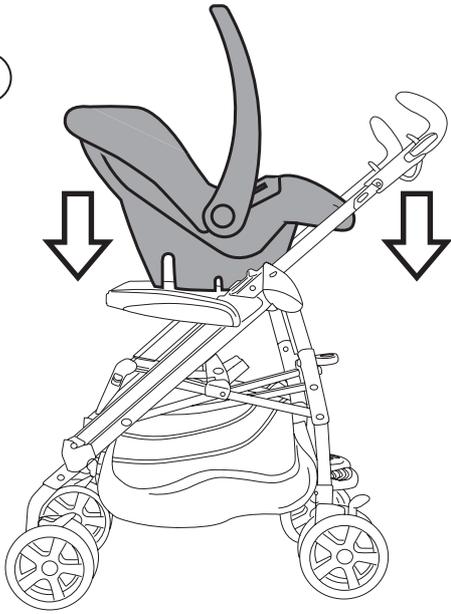
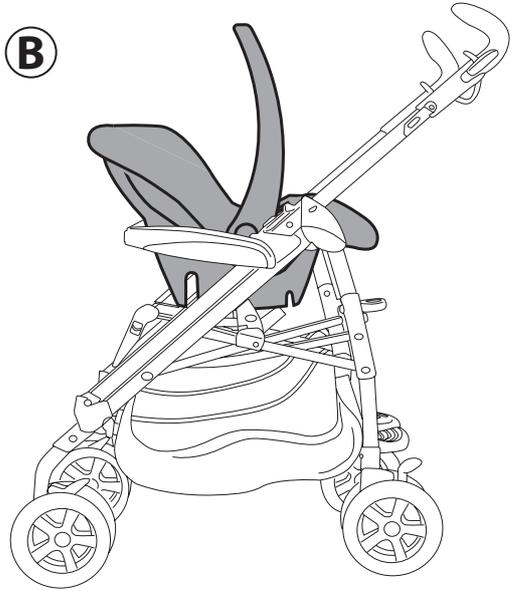
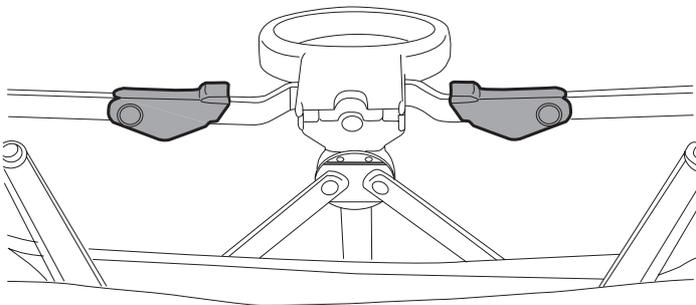
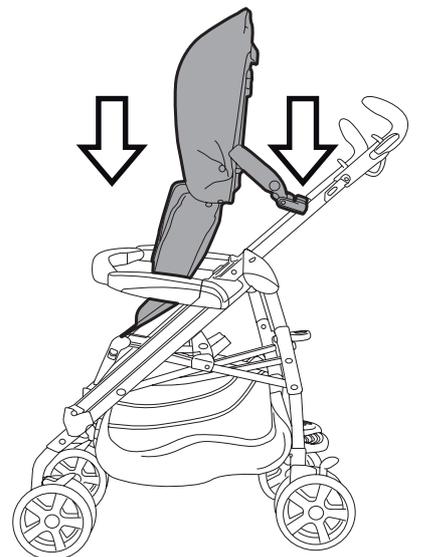
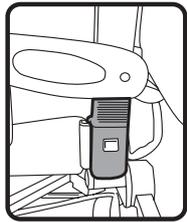
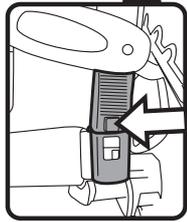
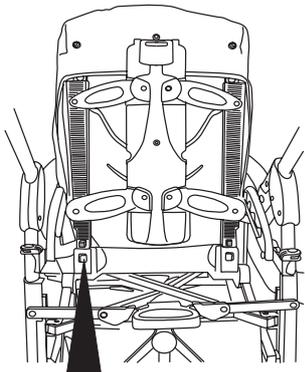
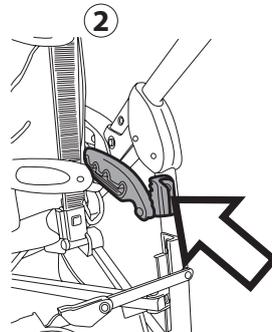
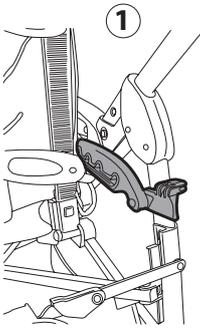
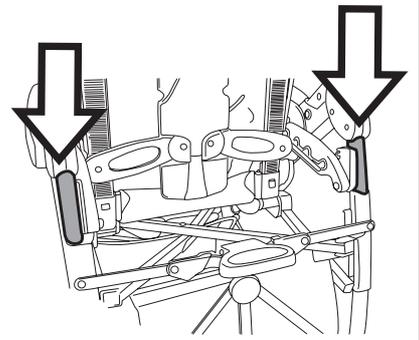
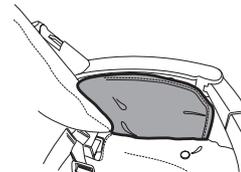
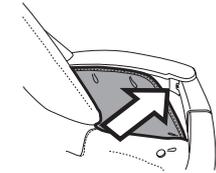
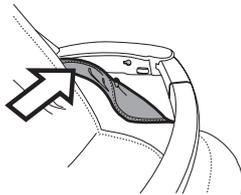
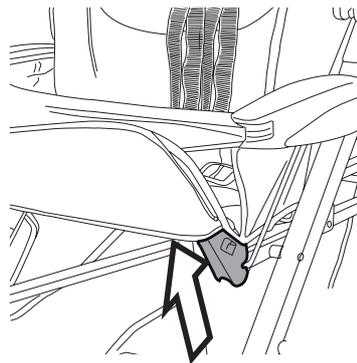
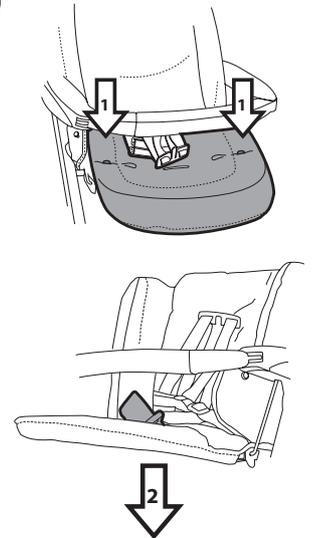
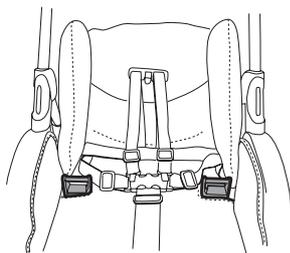
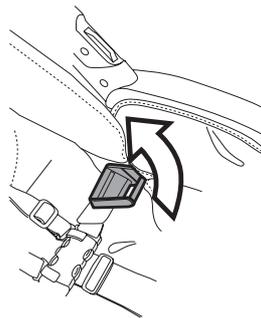
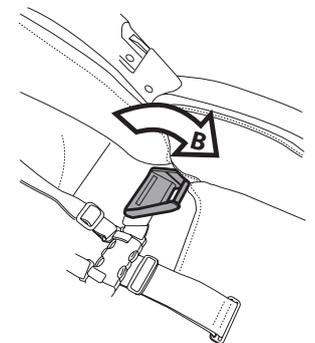
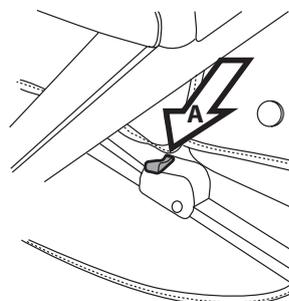
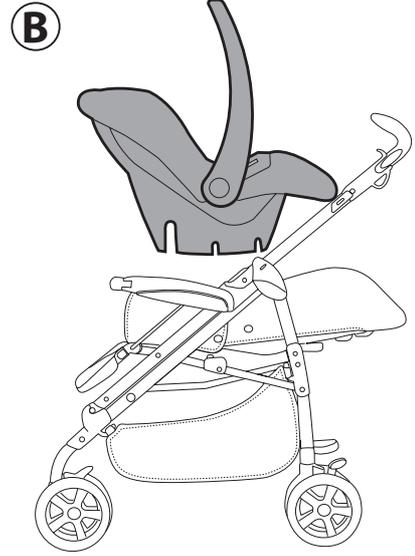
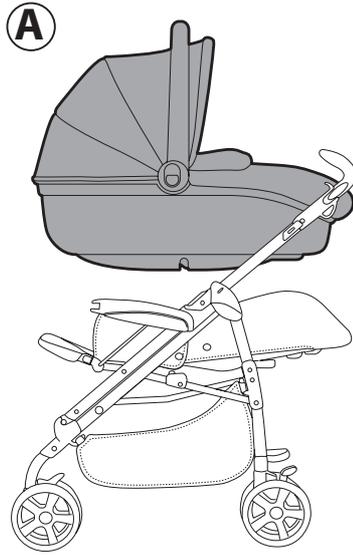
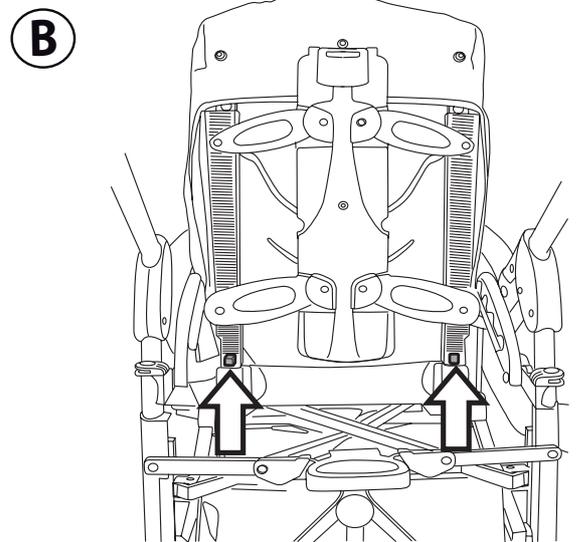
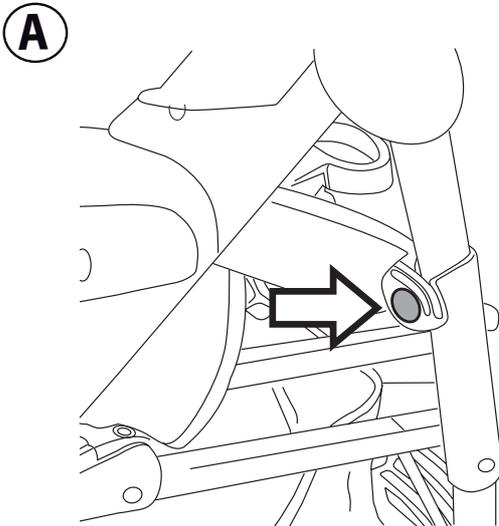
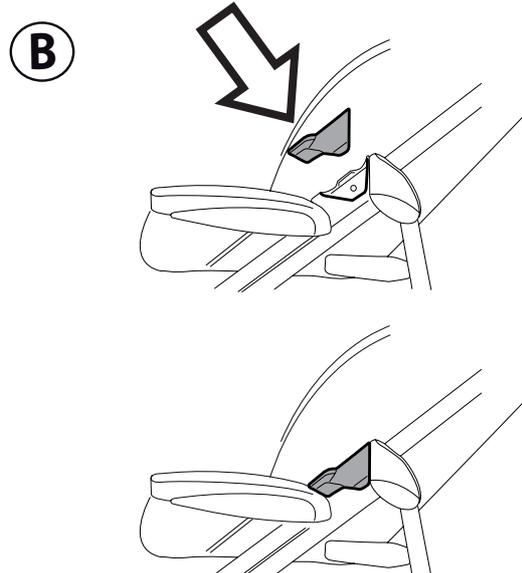
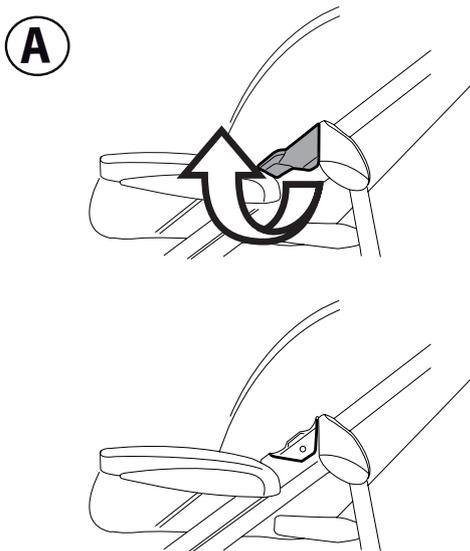
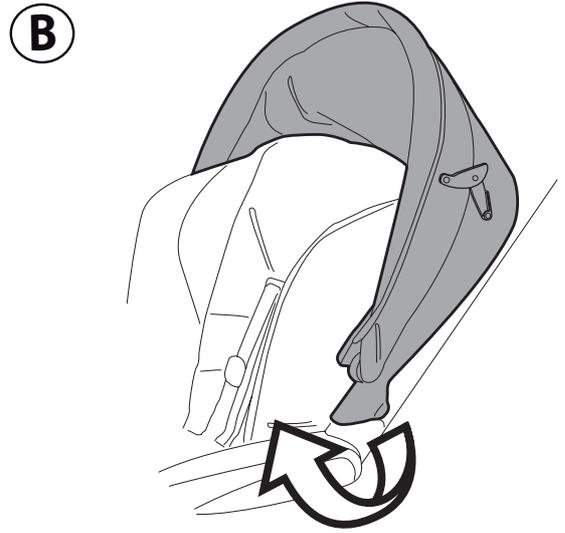
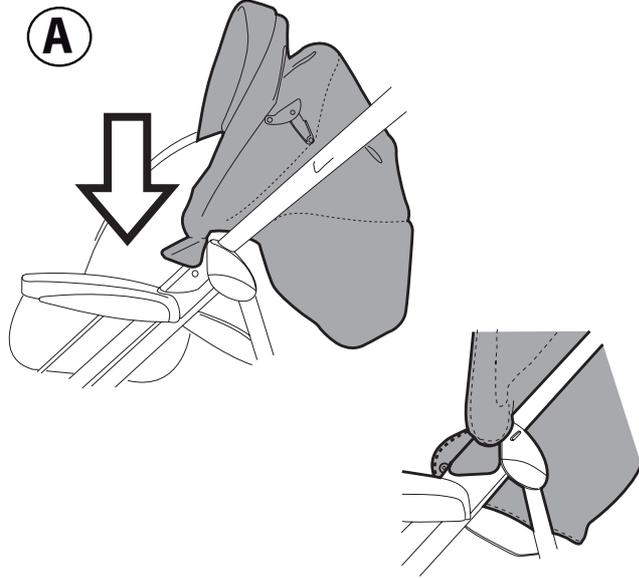
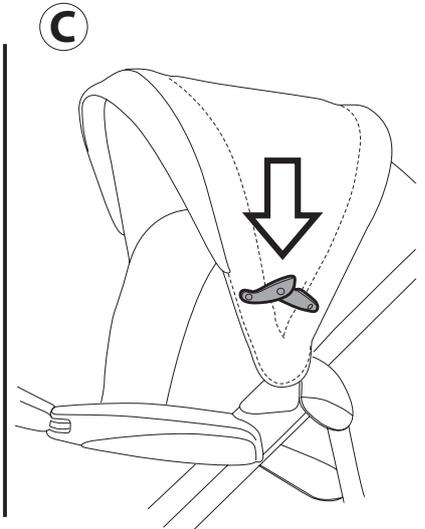
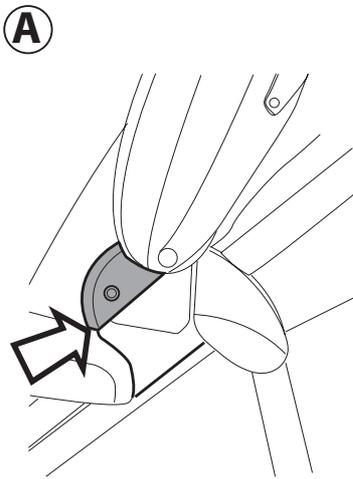
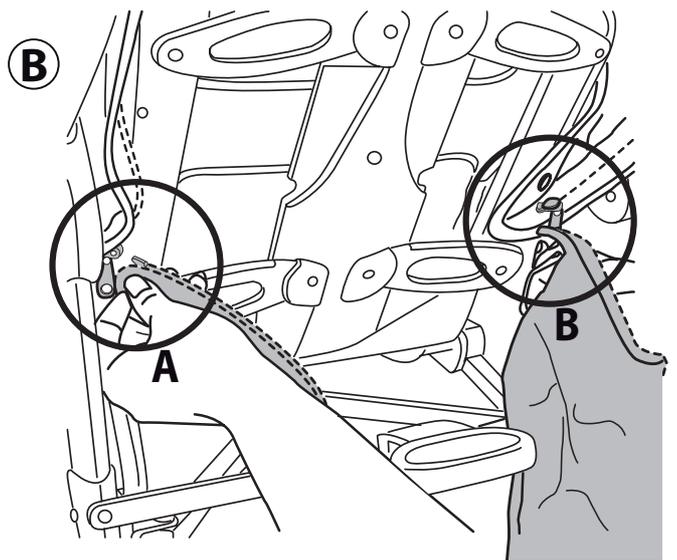
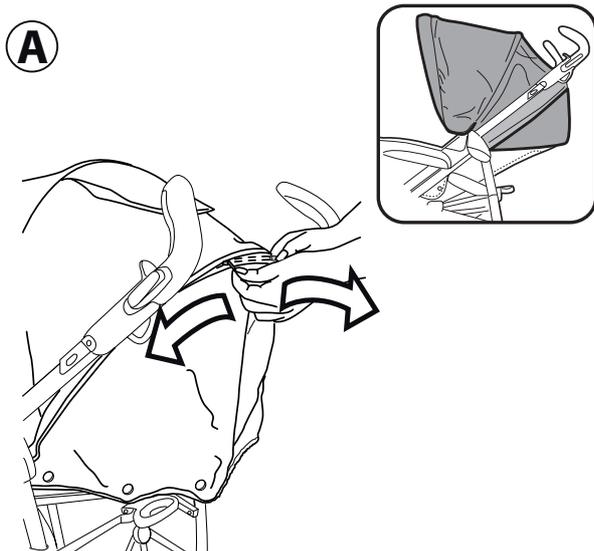
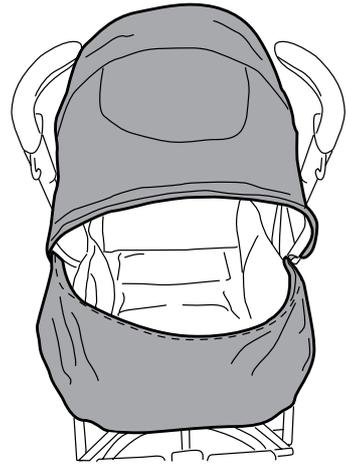
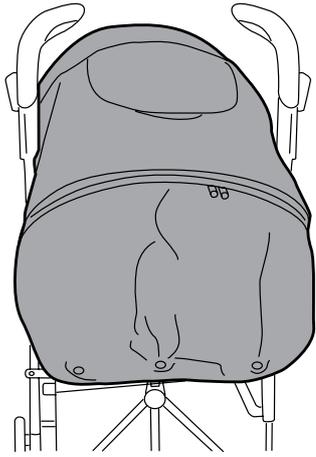
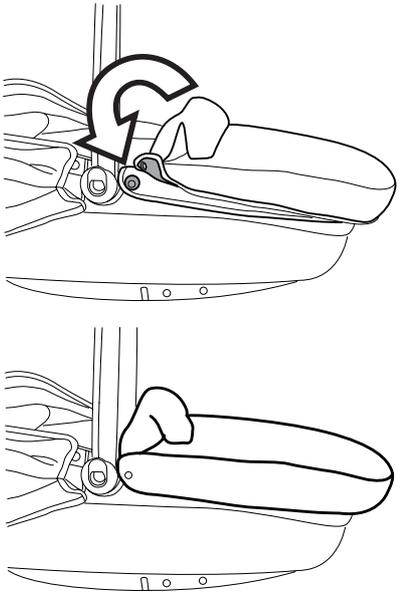
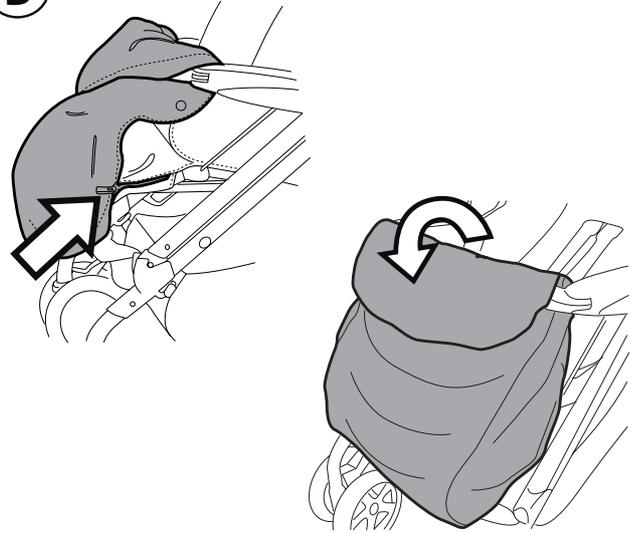
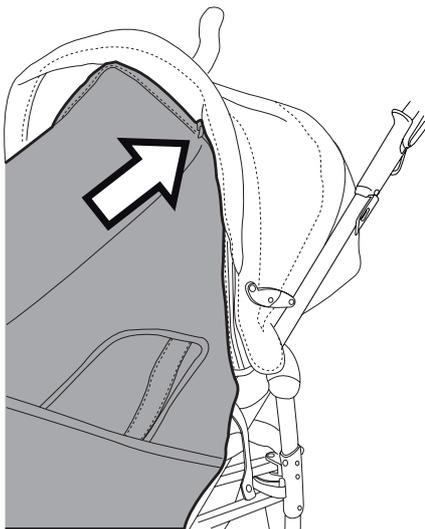
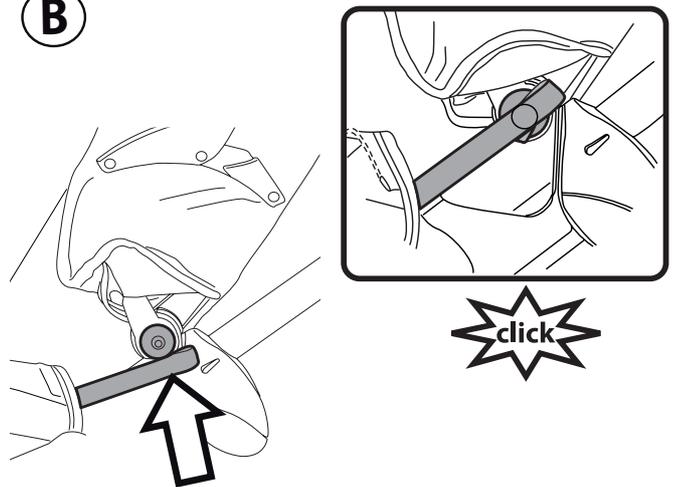
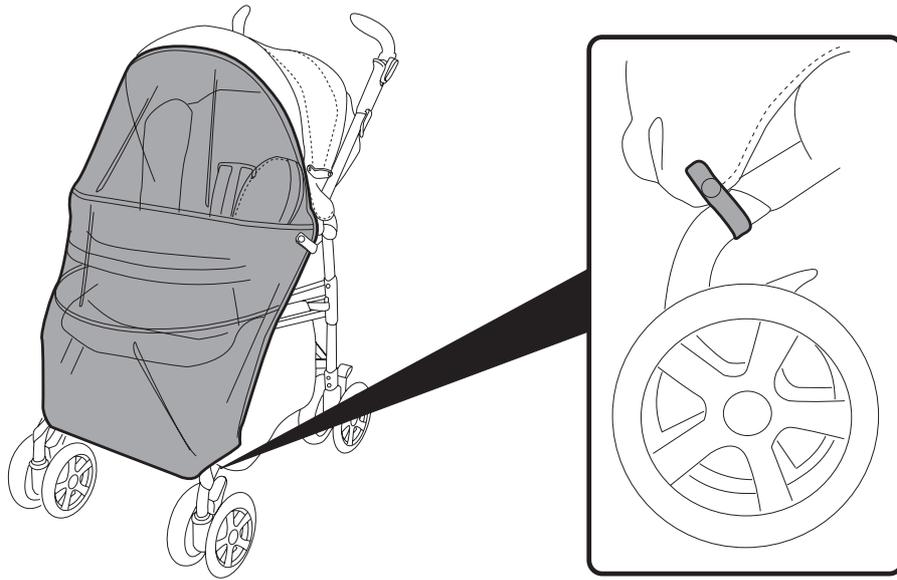
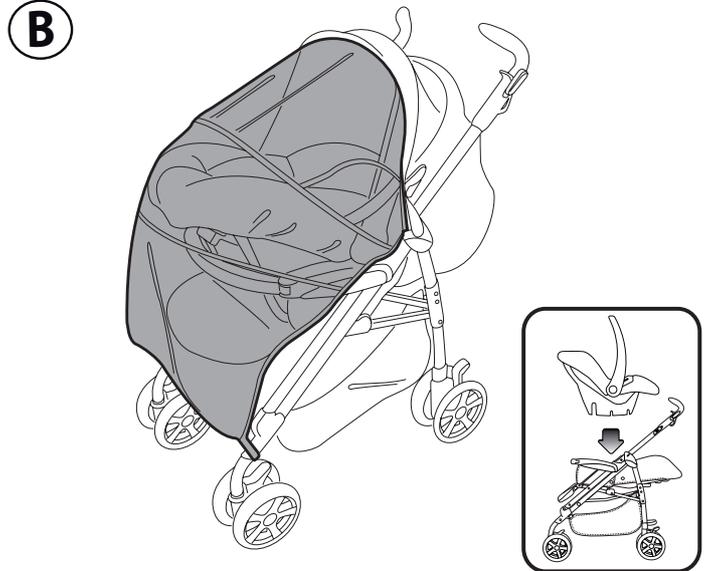
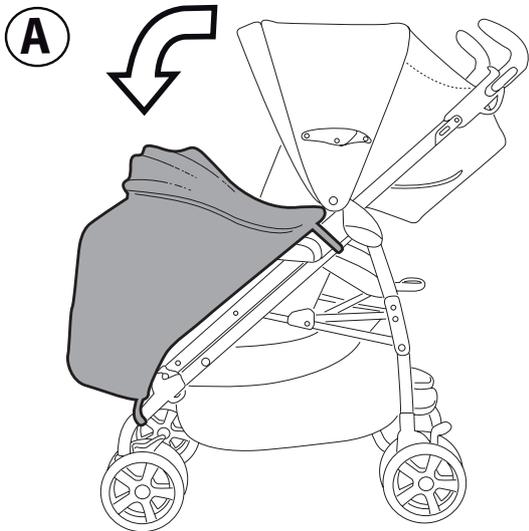
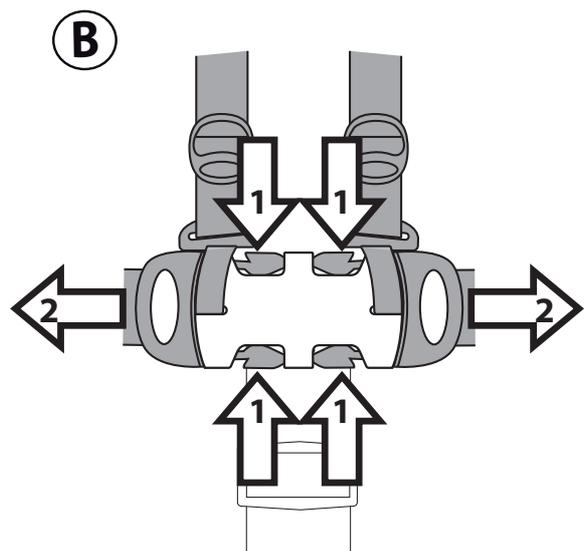
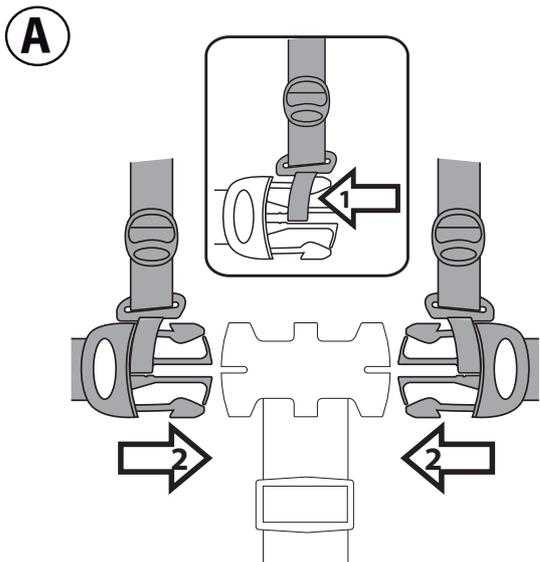
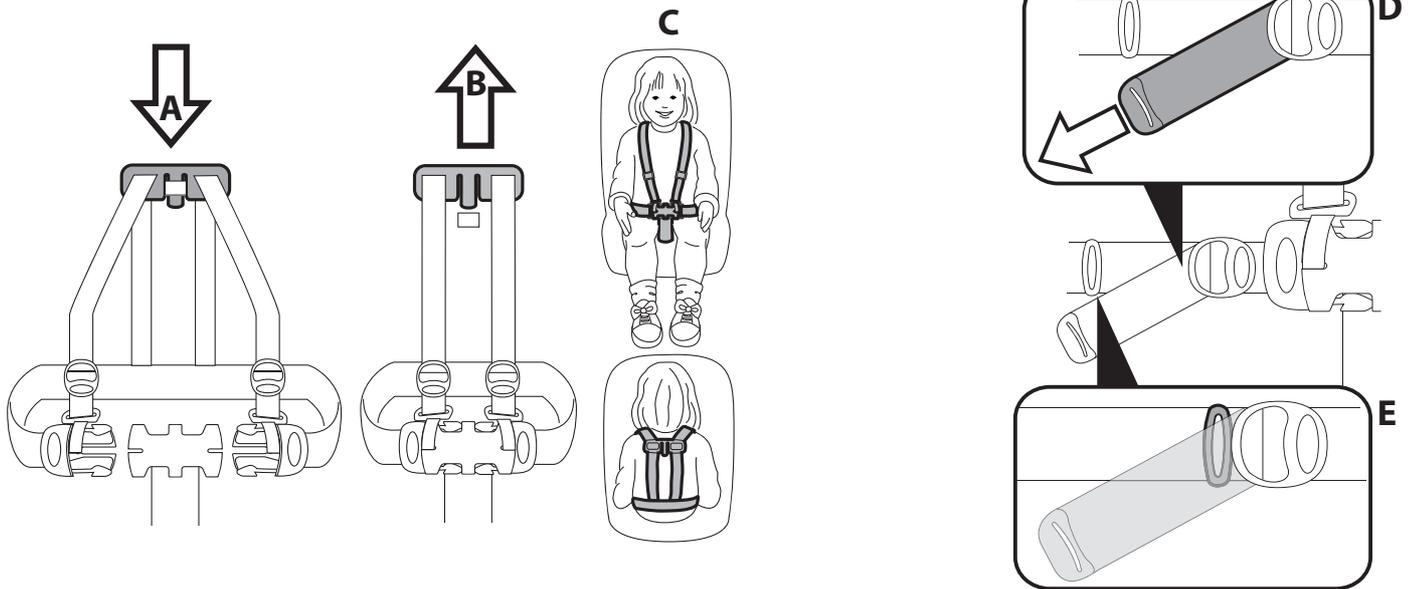
28

A

B

C

D

E

29

30

31
A
B

32
A
B

33
A
B
2
3
1

34
1
2

35
A
3
4
B

36
a
b

37

A

B

40
A
1
2
B
1
2

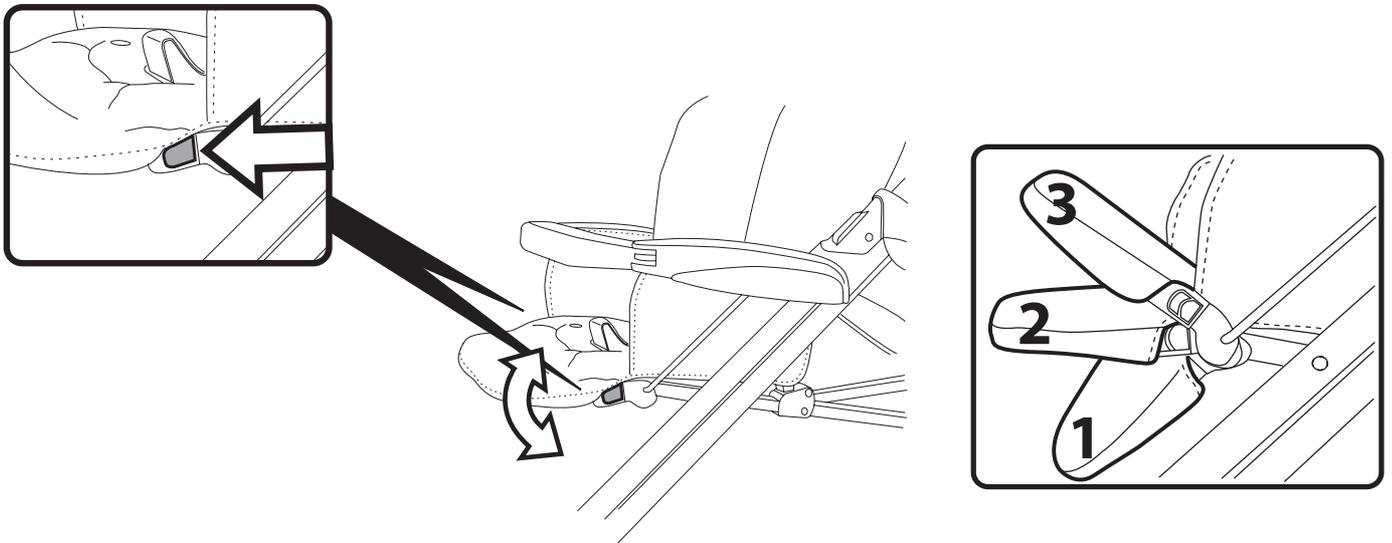
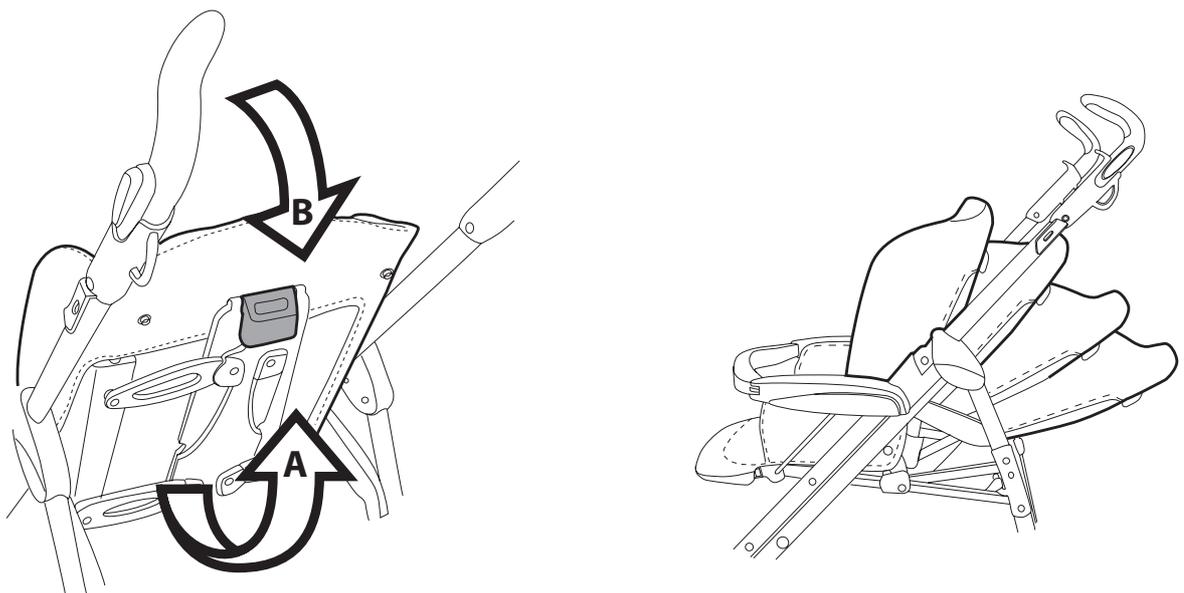
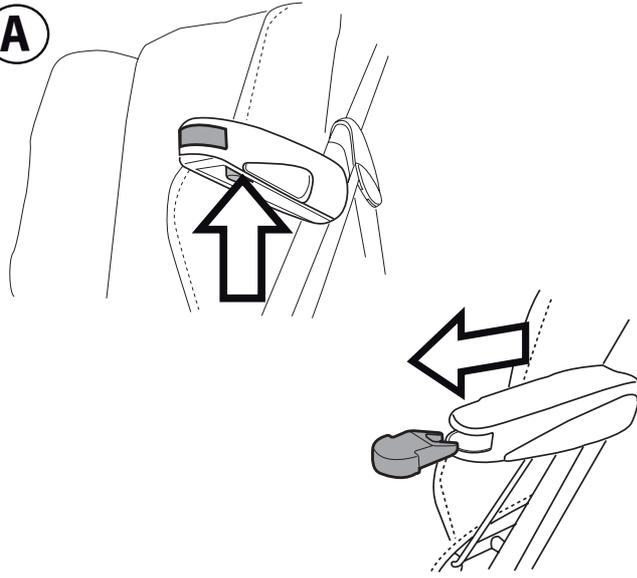
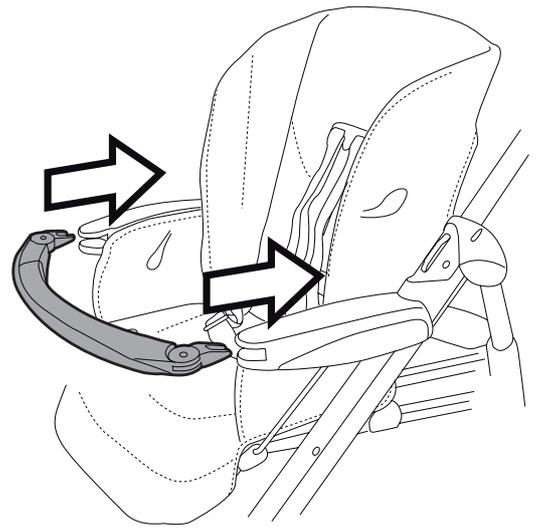
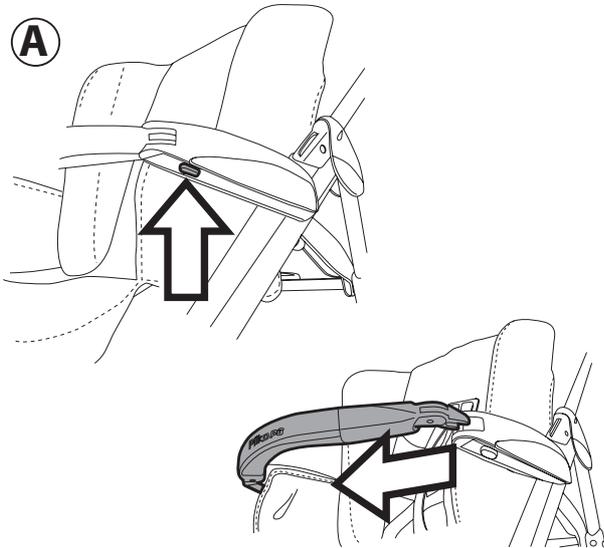
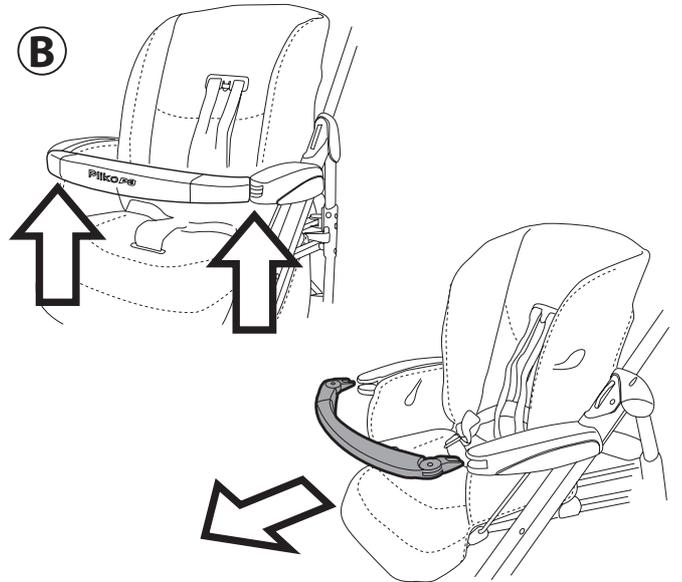
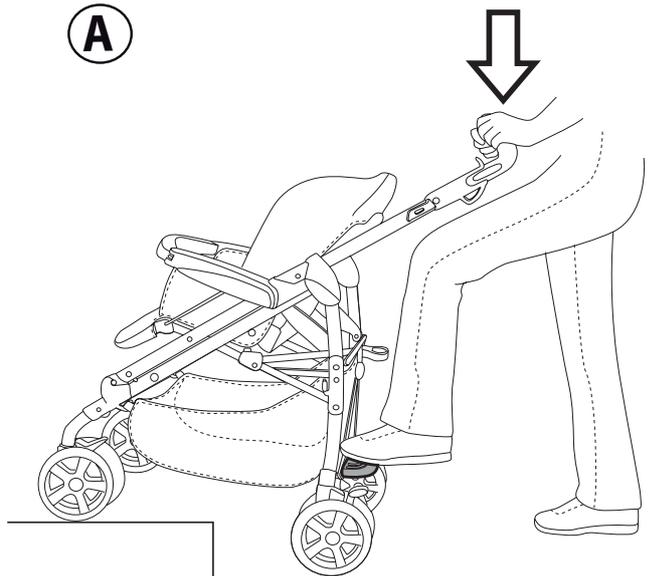
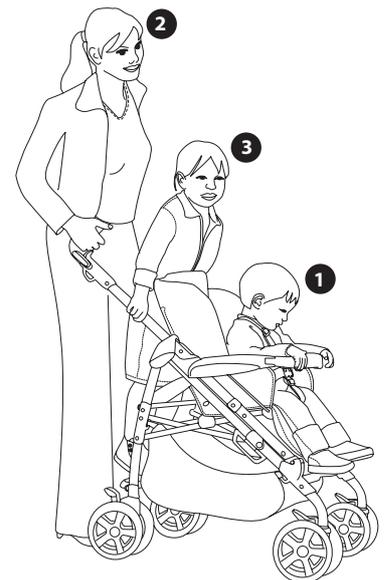
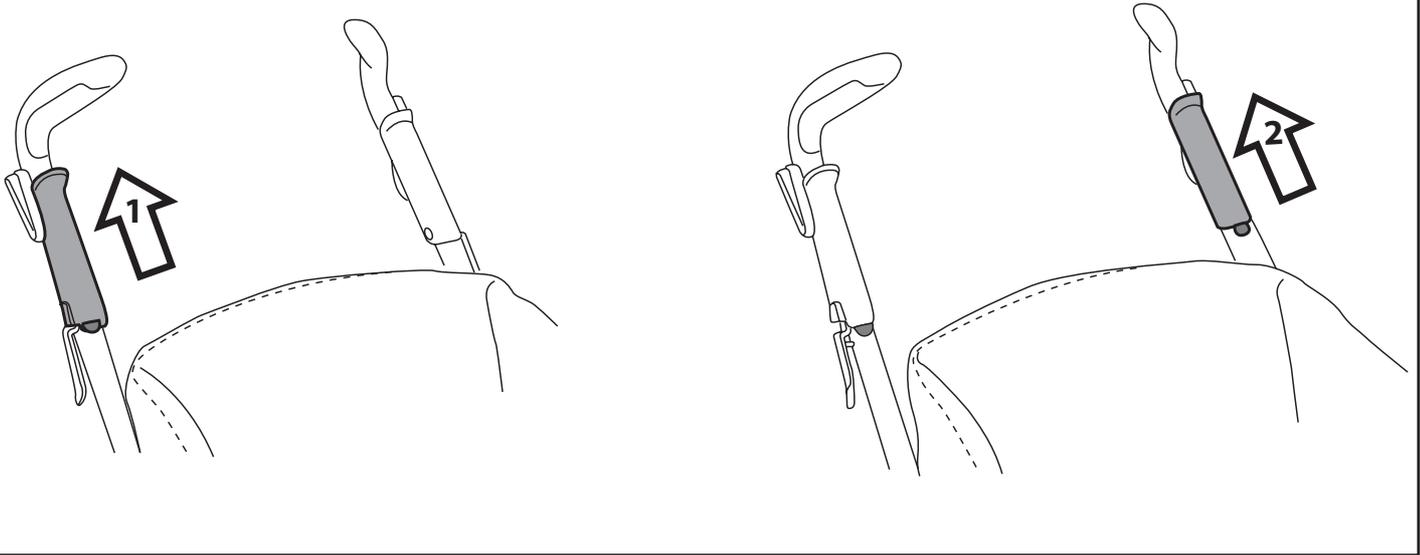
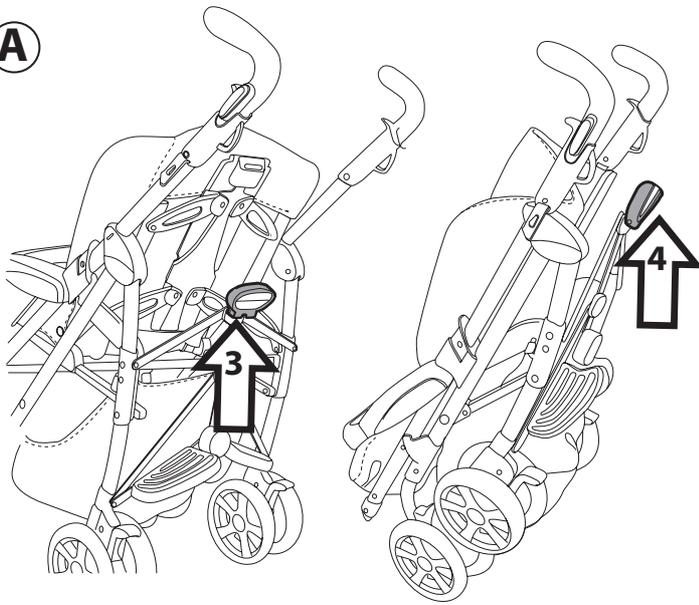
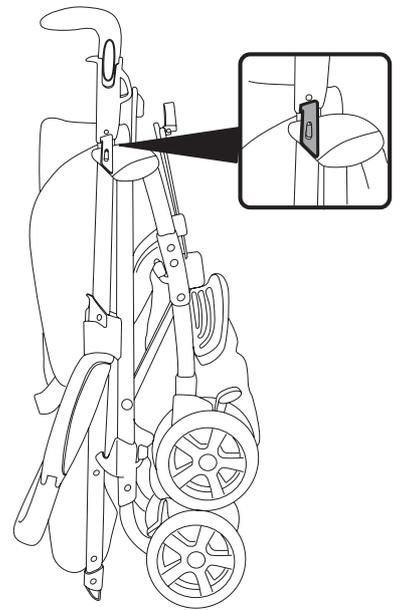
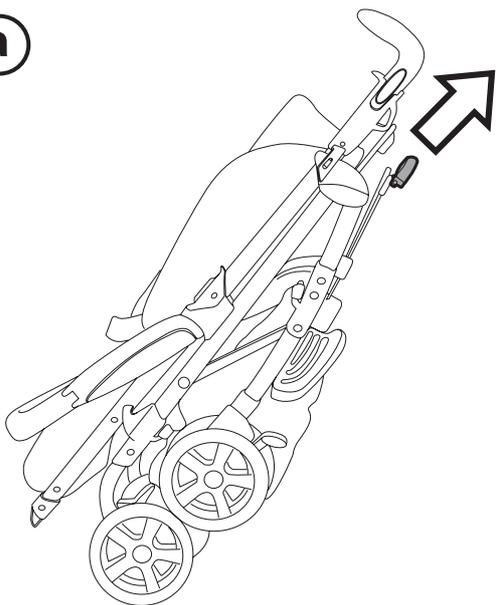
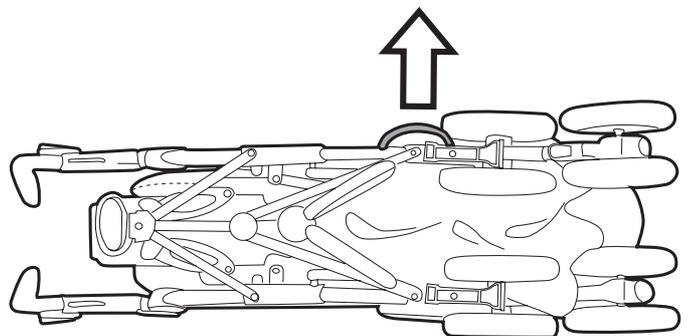
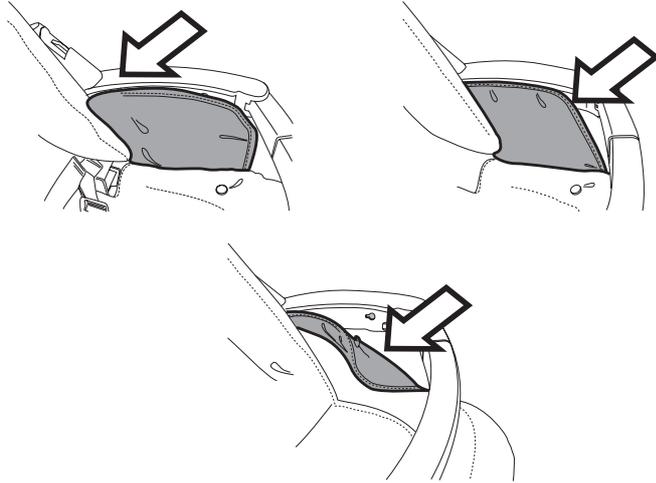
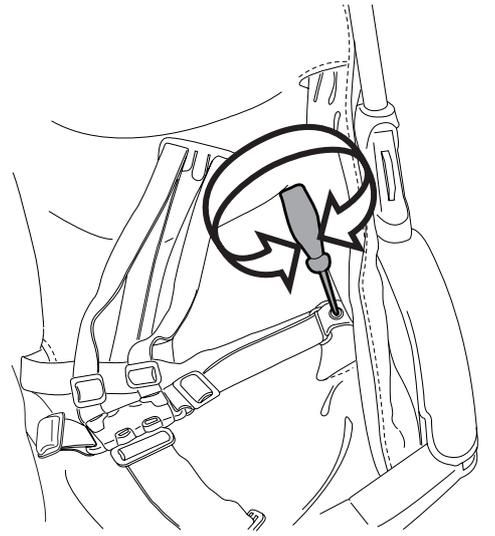
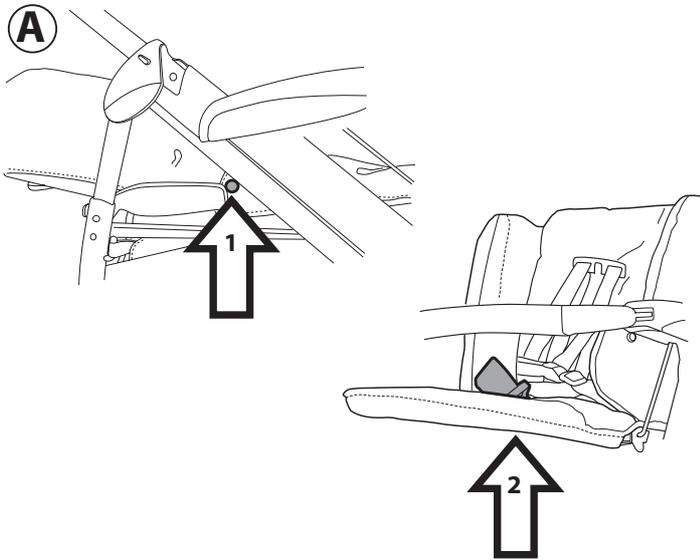
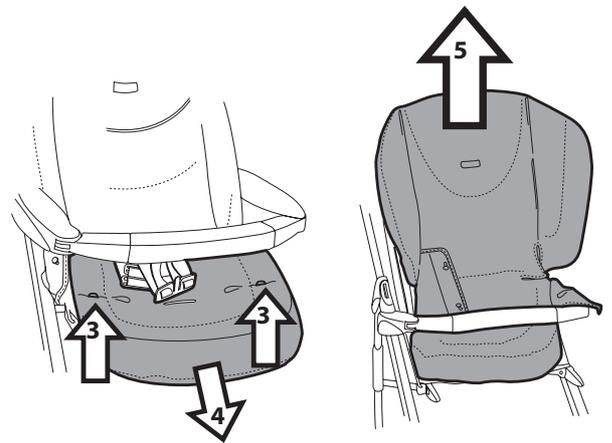
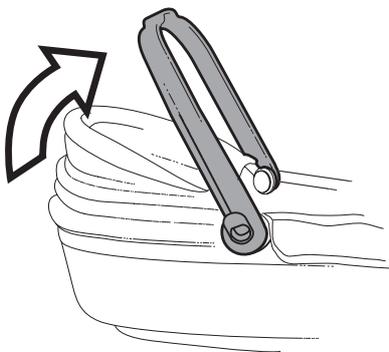
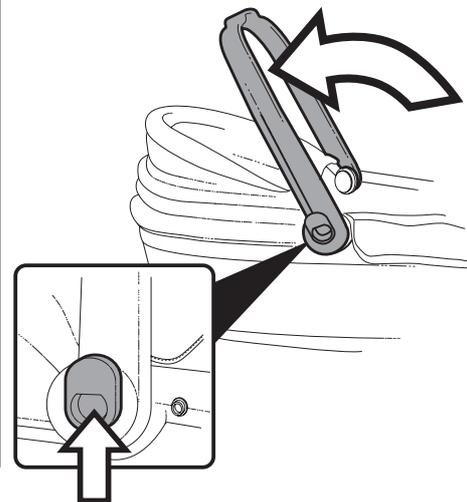
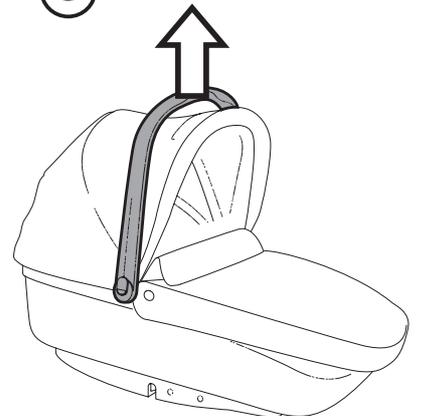
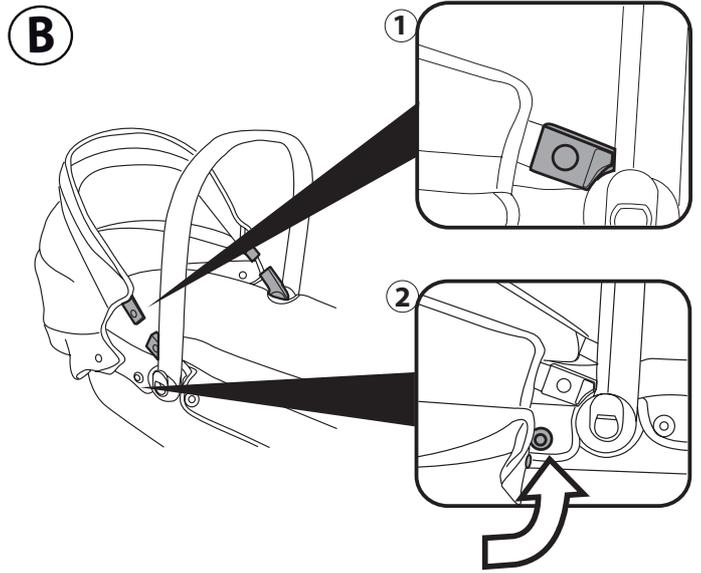
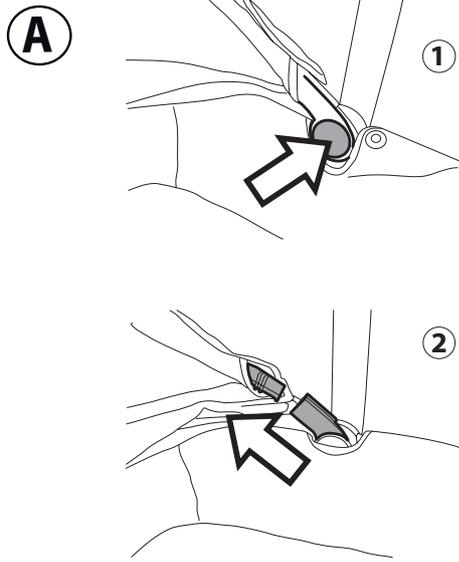
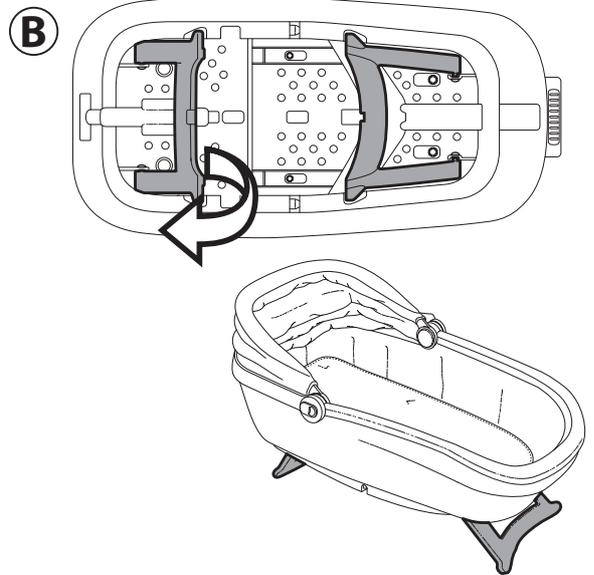
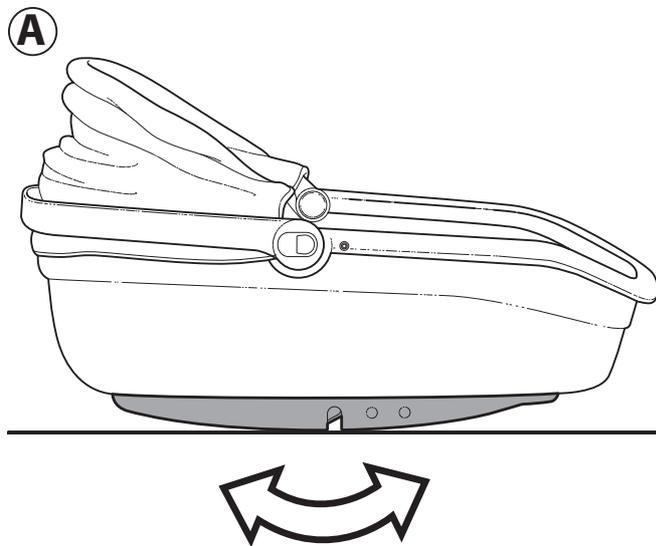
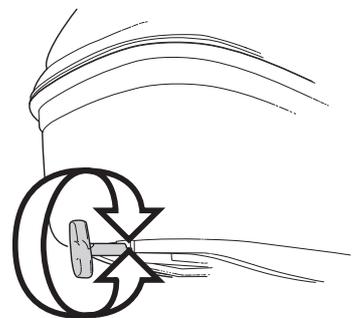
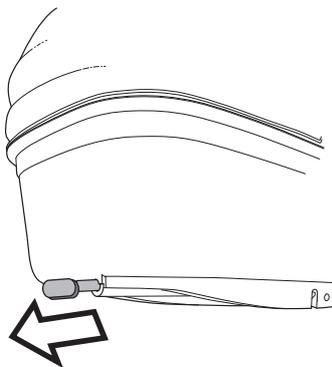
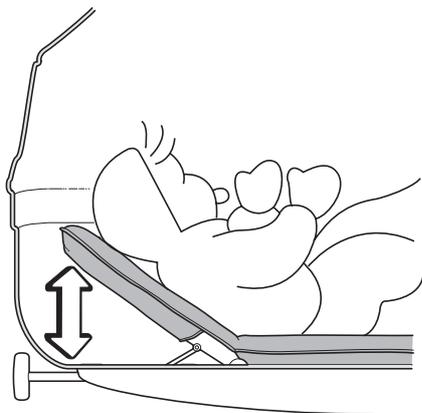
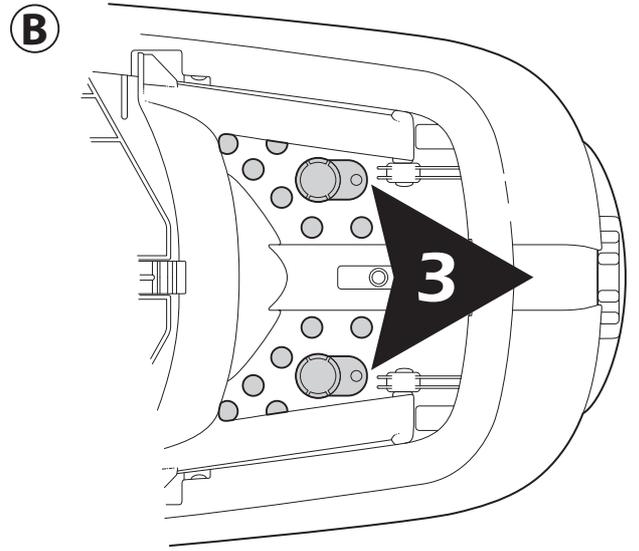
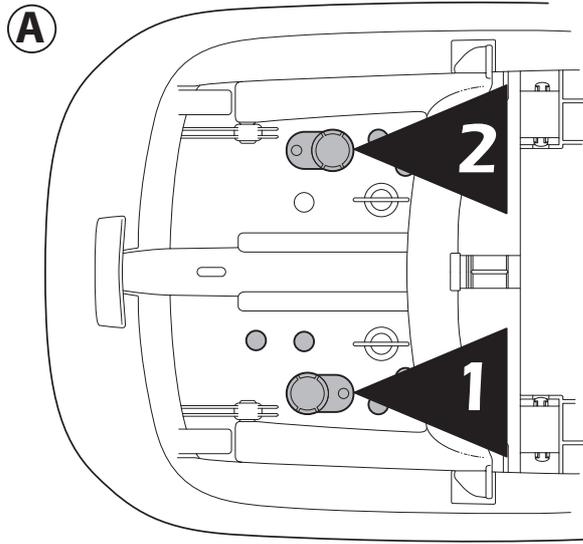
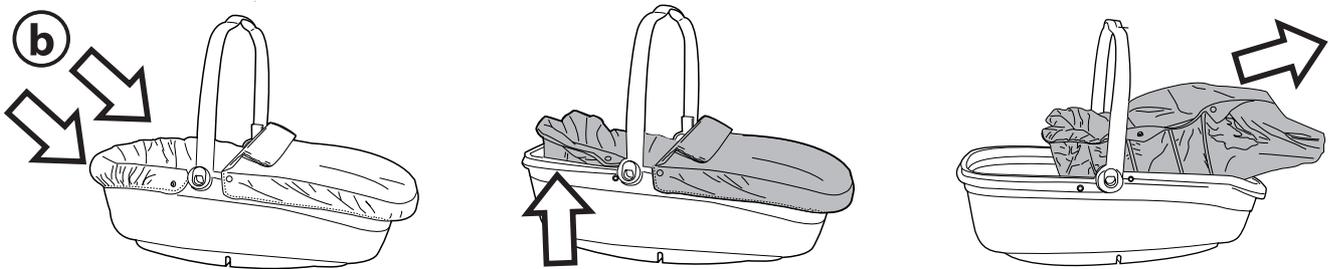
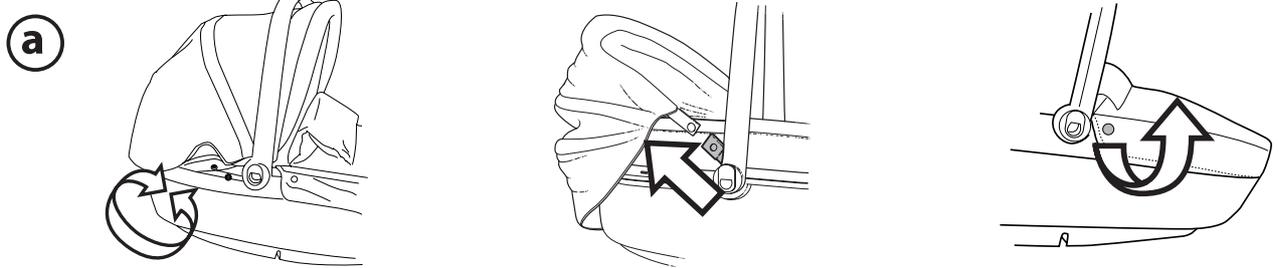
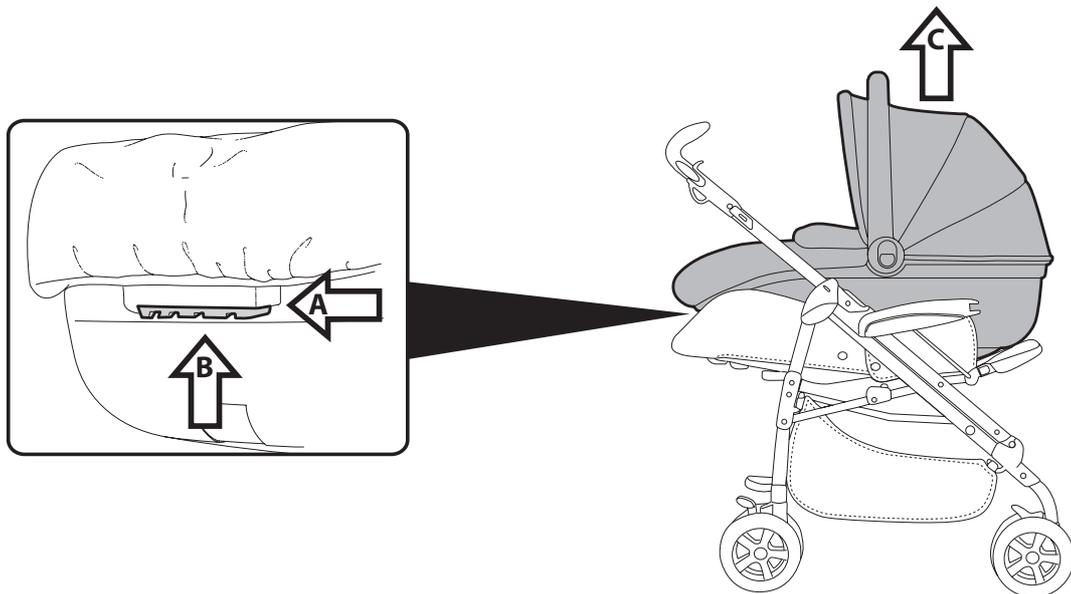
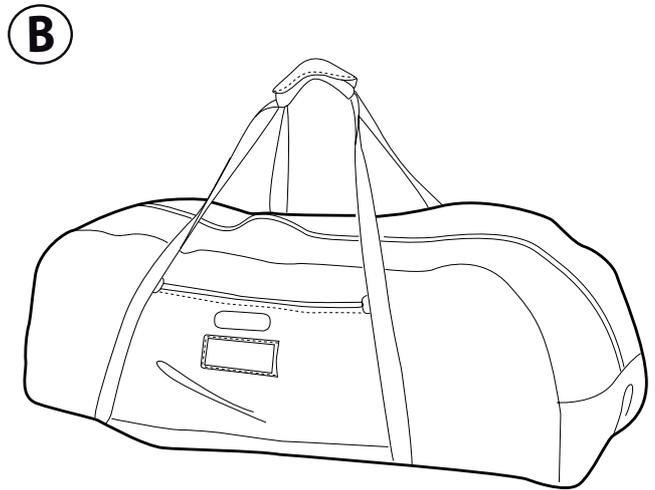
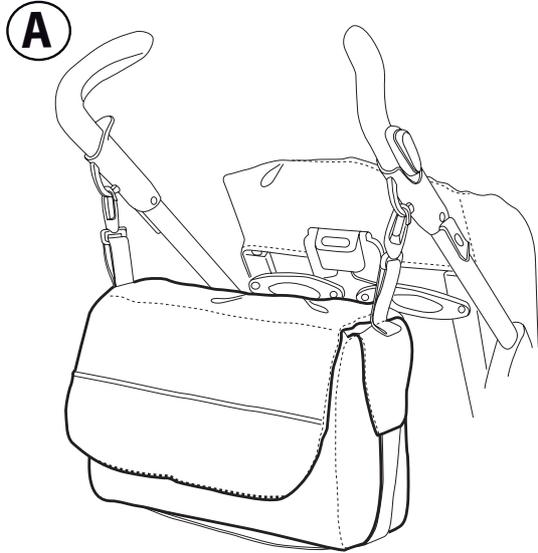
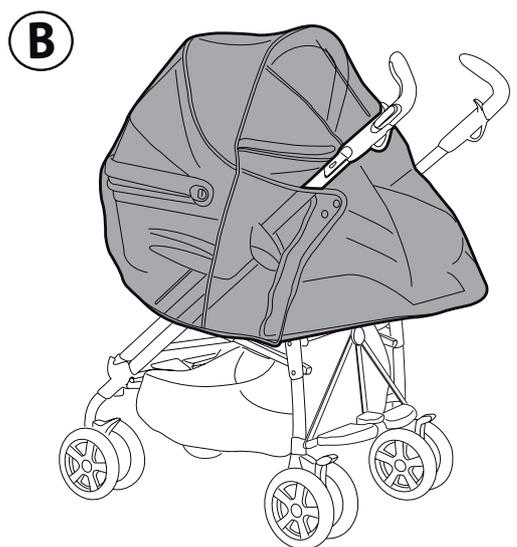
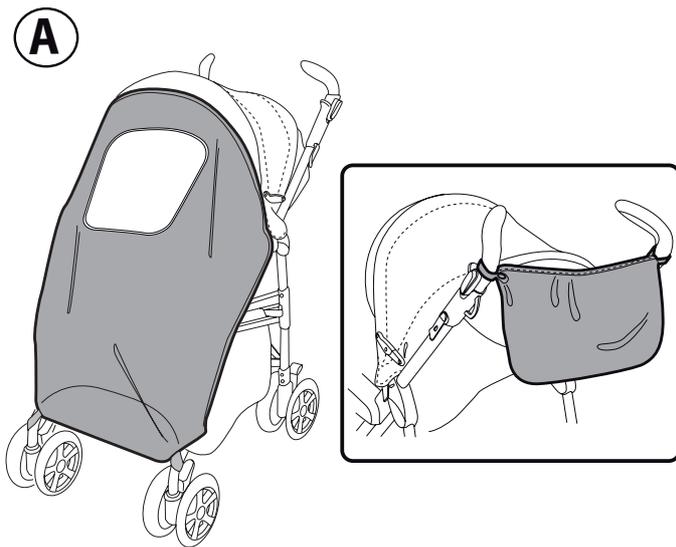
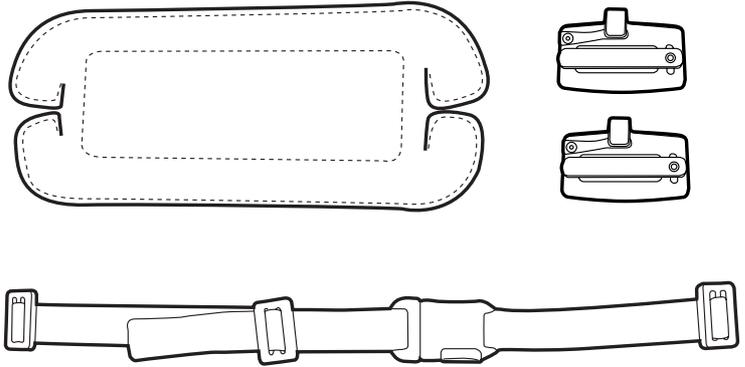
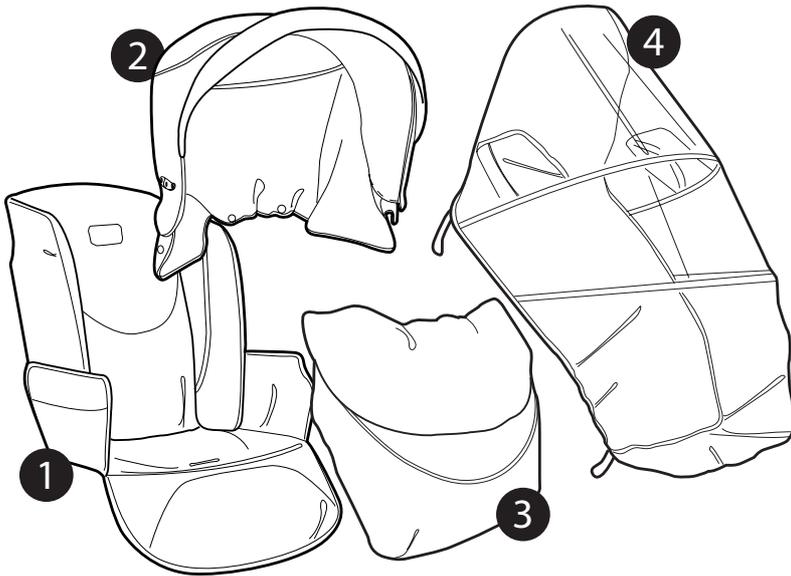
41
A
B

42

43

44

45

46

Pliko P3 On Track

1	BSAPCO•	14	SOFF0186Z
2	BCAPOT•	15	SPST6378GP
3	BCOPOT•	16	SAPI5365GPGP
4	IRBELV0005N	17	SAPI6097GP
5	SPST5332GP	18	SAPI6049GP
6	ARPI0378GP	19	SPST6368GP
7	SAPI6430GPGR	20	SPST6093GP
8dx)	SPST5846DGP	21	IRTR0016GP
8sx)	SPST5846SGP	22dx)	ASPI0043DGP
9	RSEPSN---NL63	22sx)	ASPI0043SGP
10dx)	SPST5339DGPPEG	23	SPST5352GP
10sx)	SPST5339SGPPEG	24dx)	SPST6538DGP
11	MUCI5P14GD	24sx)	SPST6538SGP
12	IRSHP300-NY63RE53M	25	ITP3OTK00GL67
13	SPST5497GP		

IT• Ricambi disponibili in piú colori da specificare nella richiesta.

EN• Spare parts available in different colours to be specified when ordering.

FR• Pièces de rechange disponibles en plusieurs couleurs à spécifier dans la demande.

DE• Ersatzteile in mehr Farben vorhanden, die in der Anfrage spezifiziert werden müssen.

ES• Repuestos disponibles en otros colores que se especificarán en el pedido.

PT• Peças de reposição disponíveis em cores alternativas a serem especificadas no pedido.

NL• Reserveonderdelen verkrijgbaar in meerdere kleuren, bij bestelling te specificeren.

DK• Reservedele kan leveres i flere farver som bør specificeres ved bestillingen.

FI• Varaosia saatavana eri värisinä: ilmoita väri tilauksessa.

CZ• U náhradních dílů, které jsou k dispozici ve více barvách, je nutné na objednávce specifikovat příslušnou barvu.

SK• Pri náhradných dieloch, ktoré sú k dispozícii vo viacerých farbách, je potrebné pri objednávke špecifikovať želanú farbu.

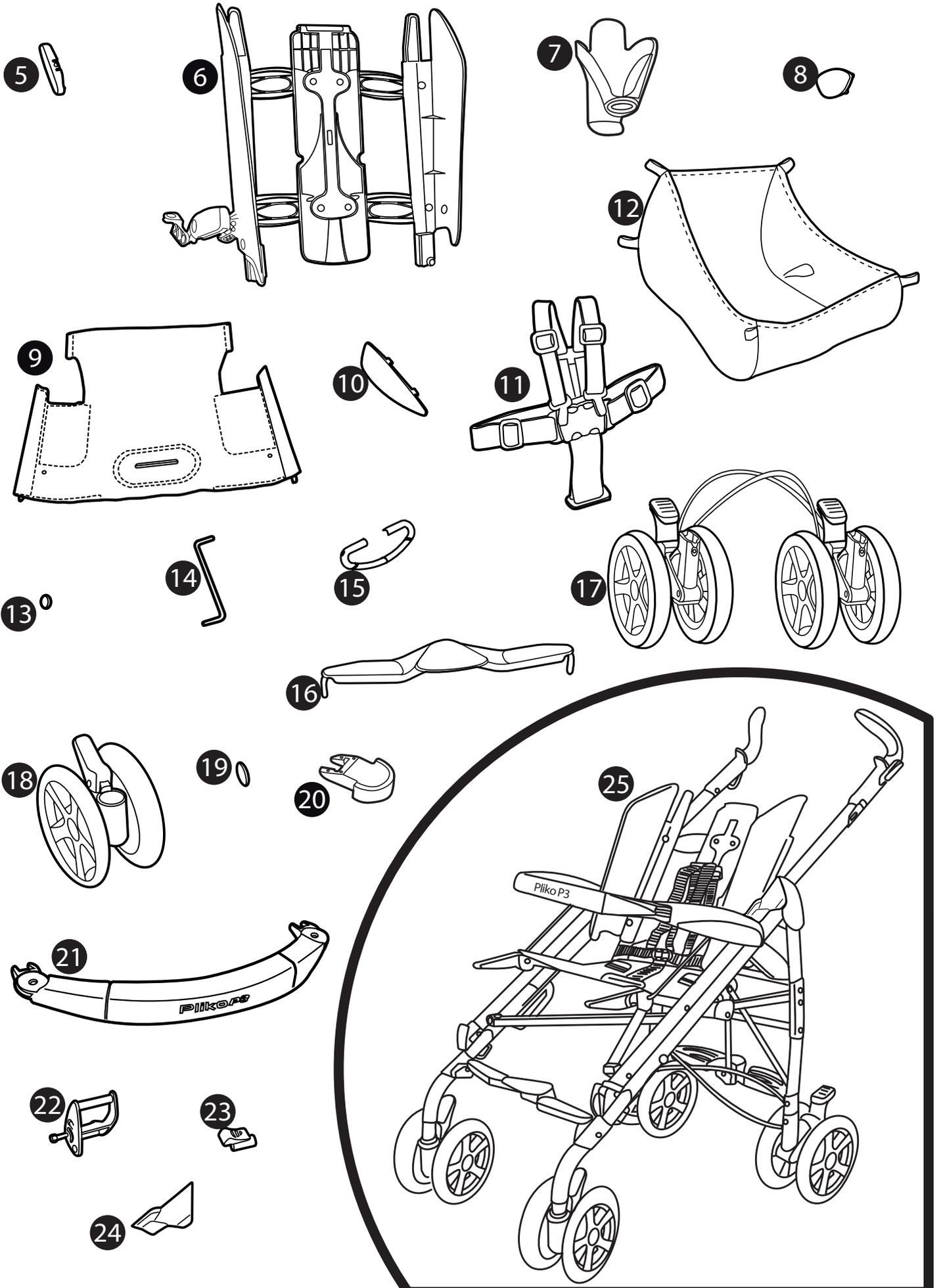
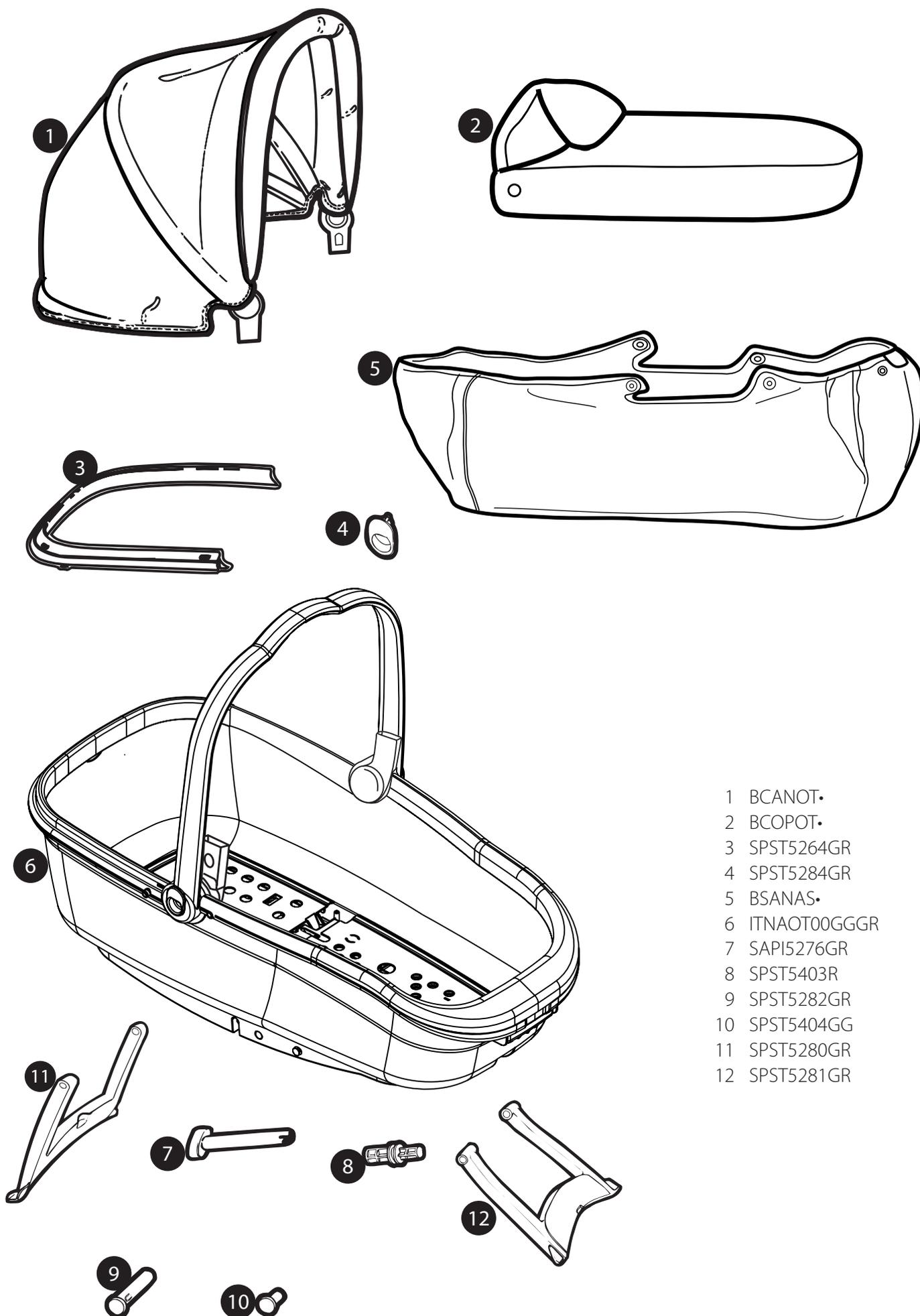
HU• A tartalék alkatrészek különböző színekben elérhetők, melyeket rendeléskor kell kiválasztani.

SL• Rezervni deli so na voljo v več barvah, ki jih je treba navesti pri naročilu.

RU• Запчасти имеются различных цветов, необходимый указать в запросе.

TR• Siparişte belirtilen değişik renklerdeki yedek parçalari mevcuttur.

EL• Ανταλλακτικά διαθέσιμα σε διάφορα χρώματα. Προσδιορίστε όταν παραγγείλετε.

Pliko P3 Modular System On Track

Navetta On Track

PT_Português

Obrigado por ter escolhido um produto Peg-Pérego.

⚠ ADVERTÊNCIA

PLIKO P3

- **IMPORTANTE: leia atentamente estas instruções e conserve-as para uma futura utilização. A segurança da criança pode vir a ser colocada em risco se estas instruções não forem efectuadas.**
- Este artigo foi projectado para o transporte de 1 criança no assento e 1 criança em pé no repousa pés posterior.
- Não utilizar este artigo para um número de ocupantes superior àquele previsto pelo fabricante.
- Este artigo é homologado para crianças desde o nascimento até aos 15 kg de peso no assento. O repousa pés posterior é homologado para o transporte de uma segunda criança até aos 20 kg de peso.
- Este artigo foi projectado para ser usado junto com os produtos Peg Perego Ganciomatic: cadeira auto "Primo Viaggio" (grupo 0+) - alcofa "Navetta".
- Antes do uso assegurar-se que os produtos Peg Perego Ganciomatic estejam correctamente enganchados aos artigos.
- As operações de montagem e preparação do artigo devem ser efectuadas por adultos.
- Não utilizar este artigo caso apresente partes que faltem ou rupturas.
- Utilizar sempre as cinturas de cinco pontos; utilizar sempre o divisor de pernas da cintura junto com o cinto.
- Deixar a vossa criança sem vigilância pode ser perigoso.
- Caso esteja parado utilizar sempre os freios.
- Antes do uso assegurar-se que todos os mecanismos de enganche estejam enganchados correctamente.
- Evitar introduzir os dedos nos mecanismos.
- Prestar atenção à presença da criança quando forem efectuadas operações de regulação dos mecanismos (manípulo, encosto).
- Qualquer carga pendurada no manípulo ou nas pegas pode deixar o artigo instável; seguir as indicações do fabricante em relação às cargas máximas utilizáveis.
- A parte frontal não foi projectada para suportar o peso da criança; a parte frontal não foi desenhada para manter a criança no assento e não substitui o cinto de segurança.
- Não introduzir no cesto cargas para um peso superior a 5 kg. Não inserir nos porta bebidas pesos superiores àquele especificado no próprio porta bebidas e nunca inserir bebidas quentes. Não inserir nos bolsos das capotas (se presentes) pesos superiores a 0.2 Kg.
- Não utilizar o artigo perto de escadas ou degraus; não utilizá-lo perto de fontes de calor, chamas livres ou objectos perigosos ao alcance dos braços da criança.
- Pode ser perigoso utilizar acessórios não aprovados pelo fabricante.
- Este artigo não é idóneo para o jogging ou para a corrida em patins.
- Utilizar os freios durante as operações de carga e descarga dos ocupantes.

ALCOFA NAVETTA

- **IMPORTANTE: leia atentamente estas instruções e conserve-as para uma futura utilização. A segurança da criança pode vir a ser colocada em risco se estas instruções não forem efectuadas.**
- Este veículo é adequado somente para crianças que não podem ser coladas sozinhas na posição sentada.
- Este veículo deve ser usado por crianças desde seu nascimento, até completar 9 kg de peso.
- Utilize somente sobre superfícies duras, horizontais e secas.
- Poderia ser perigoso deixar sua criança sozinha.
- Não deixe outras crianças brincarem sozinhas perto do carrinho.
- As operações de montagem e preparação do produto devem ser efectuadas por adultos.
- Não utilize o produto se apresentar defeitos ou se faltem peças.
- Não coloque colchãozinhos.
- A alcofa é um sistema de transporte portanto não substitui o uso da caminha em casa.
- Antes de usar, certifique-se que todos os mecanismos de encaixe estejam presos correctamente.
- Antes de usar, certifique-se que a cadeira para automóvel, o carrinho ou o assento estejam presos correctamente.
- Evite introduzir os dedos nos mecanismos.
- Preste atenção à presença da criança quando efectuar operações de regulagem dos mecanismos (manilha e encosto).
- Não utilize-o próximo a fontes de calor, chamas livres e objectos perigosos ao alcance da criança.
- Poderia ser perigoso utilizar acessórios não aprovados pelo fabricante.
- Controle regularmente a manilha (ou as manilhas) e o fundo do carrinho e verifique se existem sinais de quebra ou danos.
- Ao utilizar o carrinho com um stand, verifique o comprimento máximo do carrinho especificado no stand.

CARACTERÍSTICAS DO ARTIGO

- Pliko P3 Modular System On Track é um sistema modular caracterizado por um único cobre-pés que é possível aplicar quer na Alcofa Navetta quer na Cadeira de passeio.
- Pliko P3 Modular System On Track é composto por: chassis Pliko P3, assento da cadeira de passeio, Alcofa Navetta, Cadeira Auto Primo Viaggio Tri Fix, Saco Muda-fraldas.

COMPONENTES DO ARTIGO

Verifique o conteúdo presente na embalagem e em caso de reclamação, por favor contacte o Serviço de Assistência.

_ O chassis Pliko P3 é composto por: 2 rodas dianteiras rotativas ou fixas; 2 rodas traseiras com travão centralizado; cesta porta-objectos; porta-bebidas, assento para a cadeira de passeio, parte frontal, capota, cobre-pés utilizável também na Alcofa Navetta, protector de chuva, saco muda-fraldas.

_ A Alcofa Navetta é composta por: capota.

_ A Cadeira Auto Primo Viaggio Tri Fix é composta por: capota, dois redutores, cintos de segurança.

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

1• ABERTURA: antes de abrir o carrinho é necessário remover as duas tampas de protecção dos ganchos, caso contrário não se abrirá correctamente (Fig.a). Para abrir o carrinho, é necessário puxar para cima as duas alavancas nos manípulos (Fig.b).

2• Contemporaneamente eleve o carrinho que se abrirá automaticamente (Fig.a). Para verificar se a cadeira de passeio está correctamente aberta, verifique os dois ganchos laterais (Fig.b).

3• MONTAGEM: para montar as rodas dianteiras, baixe a alavanca (Fig.a) e insira a roda até ouvir um clique (Fig.b).

4• Para montar as rodas traseiras, unidas pelo travão centralizado, distinga atentamente a roda da ESQ. da roda da DIR. para garantir o encaixe correcto. A roda da ESQ. possui uma nervura no tubo da roda e uma no chassis (Fig.a). Encaixe-as (Fig.b) e verifique o encaixe correcto, até ouvir um clique (Fig.c).

5• CESTA PORTA-OBJECTOS: para montar a cesta, enfie as alças nos ganchos dianteiros A e nos ganchos traseiros B e C. A figura ilustra a cesta montada.

6• PORTA-BEBIDAS: pode ser aplicado do lado esquerdo ou direito da cadeira de passeio, graças ao gancho presente de ambos os lados do chassis (Fig.a). Para aplicar o porta-bebidas, encaixe-o até ouvir um clique, como na figura.

REGULAÇÃO DOS MANÍPULOS: os manípulos são reguláveis em altura em duas posições. Para a posição mais alta, prema o botão e contemporaneamente eleve o manípulo para cima. Para a baixar faça a operação contrária (Fig.b).

7• TRAVÃO: para travar a cadeira de passeio, baixe com o pé as alavancas situadas nas rodas traseiras (Fig.a). Para desbloquear os travões, faça a operação contrária.

Quando parado, accione sempre os travões.

RODAS ROTATIVAS: para tornar as rodas dianteiras rotativas (Fig.b), é necessário baixar a alavanca como indicado pela seta 1. Para as tornar fixas, levante a alavanca, como indicado pela seta 2.

GANCIOMATIC SYSTEM: Pliko P3 versão carrinho

O Ganciomatic System é o sistema prático e rápido que lhe permite acoplar a Alcofa Navetta, a cadeira auto Primo Viaggio, na Base Ganciomatic da cadeira de passeio com um só gesto.

Apoie-os na Base Ganciomatic e pressione no produto com ambas as mãos até ouvir um clique.

Accione sempre o travão do chassis ou da cadeira de passeio antes de acoplar e desacoplar os produtos (consulte os respectivos manuais de instruções).

Verifique se o elemento de transporte da criança está correctamente acoplado.

8• ENCAIXES GANCIOMATIC DO CARRINHO: para levantar os encaixes Ganciomatic do carrinho, rode para cima os dois encaixes até ouvir um clique (fig_a).

Para baixar os encaixes Ganciomatic do carrinho, puxe para fora a patilha e contemporaneamente, rode para baixo os encaixes (fig_b).

PLIKO P3 + Alcofa Navetta:

Para acoplar a Alcofa Navetta no Pliko P3 versão carrinho é necessário:

_ Travar o Pliko P3;

_ Levantar os encaixes Ganciomatic;

9• Rodar as duas alavancas posicionadas na parte traseira do carrinho, para fora (fig_a);

Levantar o repousa-pés do carrinho para a posição mais alta (fig_b);

10• O Pliko P3 versão carrinho está agora pronto para que possa acoplar a Alcofa Navetta;

Agarre a pega da Alcofa Navetta e coloque-a sobre os encaixes Ganciomatic do carrinho, mantendo o lado da cabeça da Alcofa do lado oposto dos manípulos do carrinho;

_ Prema com ambas as mãos dos lados da Alcofa Navetta até ouvir um clique;

_ Para desacoplar a Alcofa Navetta do carrinho (ver ponto 45).

PLIKO P3 + PRIMO VIAGGIO:

Para acoplar a cadeira auto no carrinho é necessário:

_ Travar o Pliko P3;

_ É importante não remover a parte frontal da cadeira de passeio, quando se acopla a cadeira auto (para o acoplamento da parte frontal consulte o ponto 31);

11• O Pliko P3 versão carrinho está agora pronto para acoplar a cadeira auto Primo Viaggio;

Agarre a pega da cadeira e coloque-a sobre os encaixes Ganciomatic do carrinho, mantendo o lado da cabeça da cadeira do lado oposto dos manípulos do carrinho. Prema com ambas as mãos dos lados da cadeira até ouvir um clique;

_ Para desacoplar a cadeira auto do carrinho consulte o seu manual de instruções.

PARA CONVERTER O CARRINHO NA CADEIRA DE PASSEIO

12• MONTAGEM: para converter o Pliko P3 versão carrinho na cadeira de passeio é necessário certificar-se de que as duas alavancas estão

baixadas (fig_a).

Posicionar o encosto com a vestidura sobre o assento do carrinho (fig_b).

13• Para acoplar o encosto no carrinho (fig_a) é necessário inserir as duas extremidades, premendo os dois botões, no assento do carrinho, como ilustrado na figura 1, até ouvir um clique, como na figura 2.

Para encaixar o regulador do encosto no carrinho (fig_b), é necessário rodar para cima o encaixe (figura 2, na direcção da seta) e posicioná-lo atrás da barra traseira.

• Empurre os dois encaixes para baixo, até ouvir um clique, nos alojamentos das barras traseiras (fig_c).

14• Para revestir a cadeira de passeio, prenda os encaixes da vestidura nos braços, como indicado pelas setas (fig_a).

Insira os ganchos do repousa-pés na vestidura do assento, (fig_b).

• Para concluir o acoplamento da vestidura no carrinho (fig_c), aperte as molas da vestidura na base, como ilustrado na figura 1. Passe o cinto entre-pernas mais baixo, sob o assento, como ilustrado na figura 2, deixando sobre a vestidura o cinto entre-pernas mais alto.

ABERTURA E FECHO: para abrir o Pliko P3 versão cadeira de passeio, repita as operações do parágrafo 1 e 2.

Para fechar o Pliko P3 versão cadeira de passeio feche os compassos da capota, eleve o encosto e repita as operações do parágrafo 34.

GANCIOMATIC SYSTEM: Pliko P3 versão cadeira de passeio

O Ganciomatic System é o sistema prático e rápido que permite acoplar no Pliko P3 versão cadeira de passeio, graças aos encaixes Ganciomatic, a Alcofa Navetta e o Primo Viaggio, também estes dotados de sistema Ganciomatic.

15• ENCAIXES GANCIOMATIC DA CADEIRA DE PASSEIO: para levantar os encaixes Ganciomatic da cadeira de passeio, levante a vestidura nos cantos do assento e rode para cima os dois encaixes até ouvir um clique, (fig_a).

Para baixar os encaixes Ganciomatic da cadeira de passeio, puxe para fora a patilha e, contemporaneamente, rode os encaixes para baixo, (fig_b).

16• PLIKO P3 + Alcofa Navetta: para acoplar a Alcofa Navetta na cadeira de passeio, é necessário (fig_a):

_ travar a cadeira de passeio;

_ baixar completamente o encosto da cadeira de passeio;

_ levantar os encaixes Ganciomatic da cadeira de passeio;

_ remover a parte frontal e inserir as tampas fornecidas para fechar os braços da cadeira de passeio;

_ colocar o repousa-pés na posição mais alta;

_ agarrar a pega da Alcofa Navetta;

_ colocar a Alcofa Navetta sobre os encaixes Ganciomatic da cadeira de passeio, mantendo o lado da cabeça da Alcofa do lado oposto dos manípulos da cadeira de passeio;

_ premer com ambas as mãos dos lados da Alcofa Navetta até ouvir um clique;

_ Para desacoplar a Alcofa Navetta da cadeira de passeio consulte o ponto 45.

PLIKO P3 + PRIMO VIAGGIO: para acoplar a cadeira auto na cadeira de passeio, é necessário (fig_b):

_ travar a cadeira de passeio;

_ baixar completamente o encosto da cadeira de passeio;

_ levantar os encaixes Ganciomatic da cadeira de passeio;

_ colocar a cadeira auto virada para os pais e empurrá-la para baixo até ouvir um clique;

_ É importante não remover a parte frontal da cadeira de passeio, quando se acopla a cadeira auto (para o acoplamento da parte frontal consulte o ponto 31);

_ Para desacoplar a cadeira auto da cadeira de passeio consulte o seu manual de instruções.

PARA CONVERTER A CADEIRA DE PASSEIO NO CARRINHO

Para transformar a cadeira de passeio no carrinho é necessário inicialmente remover a vestidura (consulte o ponto 37-38).

Remova a vestidura da cadeira de passeio, soltando os encaixes da vestidura dos braços da cadeira.

Desaperte a mola da vestidura lateralmente. Desenfie o cinto entre-pernas por baixo do assento.

Desaperte as molas da vestidura do assento e desenfie para remover a vestidura dos ganchos do repousa-pés. Remova a vestidura por cima.

17• Desacople a base carregando no botão situado na parte traseira do carrinho, (fig_a); quer na barra da direita quer na da esquerda. Afaste para cima o encosto da base com ambas as mãos.

Prema os dois botões do assento do carrinho com ambas as mãos e eleve toda a base para cima, (fig_b).

18• ATENÇÃO: para poder montar a capota é necessário remover, de ambos os lados da cadeira de passeio, a tampa como ilustrado na figura A.

Guarde as tampas que têm de ser novamente aplicadas, caso decida desmontar a capota. Ao aplicá-las novamente preste atenção para distinguir a DIR. da ESQ. para garantir o encaixe correcto. Encaixe-as de modo que a lingueta fique para fora como na figura B.

19• CAPOTA DA CADEIRA DE PASSEIO: Para montar a capota, empurre para baixo os encaixes até ouvir um clique (Fig.a). Para desmontar a capota, (Fig. b), é necessário desapertar as molas da cadeira de passeio, fechar os compassos, levantar as aletas dos encaixes empurrando para o interior da cadeira de passeio e levantar os encaixes da capota (informações mais detalhadas abaixo).

20• Aperte as molas da capota no interior do braço (Fig.a) e no encosto da cadeira de passeio (Fig.b). Para abrir a capota, empurre o compasso para baixo (Fig.c).

21• Abrindo o fecho de correr é possível separar a parte traseira do tecido, utilizando a capota como toldo. Para remontar a parte traseira do tecido, proceda como ilustrado na figura b.

22• Baixando o encosto da cadeira de passeio a capota traseira alonga-se e graças ao fecho de correr com cursor duplo é possível criar uma janela para deixar passar o ar e observar a criança quando dorme.

23• **COBRE-PÉS: utiliza-se e monta-se quer na Alcofa Navetta quer na cadeira de passeio.**

Para montar o cobre-pés na Alcofa Navetta (Fig.a), prenda-a e aperte as molas de ambos os lados. A figura ilustra a correcta montagem.

Para montar o cobre-pés na cadeira de passeio, una o fecho do cobre-pés com o do repousa-pés, aperte as duas molas envolvendo a parte frontal (Fig.b).

24• PROTECTOR DE CHUVA: para o montar é necessário unir o fecho do protector de chuva com o da capota (Fig.a). Aperte a mola do elástico com a mola da cadeira de passeio, até ouvir um clique (Fig.b).

25• Prenda o elástico inferior do protector de chuva à roda.

26• O prático protector de chuva pode ser baixado abrindo o fecho de correr e permanecendo preso à cadeira de passeio graças aos elásticos (Fig.a). Este protector de chuva também foi concebido para o caso de na cadeira de passeio estar acoplada a cadeira auto Primo Viaggio, garantindo protecção total (Fig.b).

- Não utilize o protector de chuva em ambientes fechados e verifique sempre se a criança tem demasiado calor.
- Não coloque o protector de chuva perto de fontes de calor e tome cuidado com os cigarros.
- Certifique-se de que o protector de chuva não interfere com nenhum mecanismo em movimento da cadeira de passeio.
- Remova sempre o protector de chuva antes de fechar a sua cadeira de passeio.
- Lave com uma esponja e água com sabão, sem utilizar detergentes.

27• CINTO DE SEGURANÇA DE 5 PONTOS: para apertar, insira os dois arneses do cinto da cintura (com as correias superiores presas) no arnês do cinto entre-pernas até ouvir um clique (fig_a).

Para desapertar, pressione nos lados do arnês e, simultaneamente, puxe o cinto da cintura para fora (fig_b).

28• Para usar o cinto de segurança, insira o regulador das correias superiores no passante do encosto (fig_a) e, após ter apertado o cinto, regule-o de modo a permitir que a criança fique livre de mover-se (fig_b). Posicione o regulador das correias superiores pouco abaixo dos ombros da criança para não deixar escorregar as correias superiores (fig_c). Para encolher o cinto da cintura puxe, de ambos os lados, no sentido da seta (fig_d), para o alargar faça a operação contrária. O cinto da cintura pode ser encolhido até ao bloqueio de segurança (fig_e).

29• REGULAÇÃO DO REPOUSA-PÉS: o repousa-pés é regulável em três posições. Para baixar o repousa-pés, empurre as duas patilhas laterais para baixo e contemporaneamente baixe-o. Para levantar o repousa-pés, puxe-o para cima até ouvir um clique.

30• REGULAÇÃO DO ENCOSTO: o encosto é reclinável em quatro posições. Para baixar o encosto, eleve a manilha e contemporaneamente baixe o encosto, bloqueando-o na posição desejada. Para o levantar, empurre o encosto para cima.

31• PARTE FRONTAL: O carrinho apresenta-se com as tampas de fecho dos braços aplicadas; para encaixar a parte frontal primeiro é necessário removê-las. Guarde as tampas, no caso de querer utilizar a cadeira de passeio sem a parte frontal. Para remover as tampas, carregue no botão por baixo do braço da cadeira e contemporaneamente extraia a tampa. Faça a mesma operação em ambos os braços da cadeira (Fig.a).

Para encaixar a parte frontal, insira as duas extremidades da parte frontal nos braços até ouvir um clique (Fig.b).

32• É possível abrir a parte frontal apenas de um lado para facilitar a entrada e a saída da criança quando for maior. Para abrir, prema o botão situado sob o braço e contemporaneamente puxe a parte frontal para fora (Fig.a). Para desmontar a parte frontal prema os dois botões situados sob os braços da cadeira e, ao mesmo tempo, puxe a parte frontal para fora (Fig.b).

33• PATIM TRASEIRO: o patim traseiro ajuda a mãe a superar pequenos desníveis e além disso pode transportar outra criança (fig_a).

SEQUÊNCIA DE CARGA: para utilizar o Pliko P3 com duas crianças (fig_b), primeiro é necessário travar a cadeira de passeio, em seguida posicionar a criança mais pequena no assento e apertar o cinto de segurança (1). Agarrar os manípulos (2) e mandar subir a outra criança para o patim (3).

- Nunca deixe as suas crianças sozinhas.
- Não permita à criança de subir para o patim traseiro com a cadeira de passeio vazia.

34• **FECHO: antes de fechar o Pliko P3, é necessário desacoplar a Alcofa Navetta ou a cadeira auto Primo Viaggio.** É possível fechar a cadeira de passeio só com uma mão: primeiro puxe uma alavanca para cima e depois a outra até ao encaixe.

35• Agarre a pega central e puxe-a para cima até fechar (fig_a). Verifique o fecho correcto do carrinho através do gancho de segurança. O carrinho fechado fica em pé sozinho (fig_b).

36• TRANSPORTE: O Pliko P3 pode ser transportado comodamente (mantendo as rodas dianteiras fixas) agarrando-o pela pega central (fig_a). Também se pode transportar graças á pega lateral, (fig_b).

37• RETIRAR A VESTIDURA: para retirar a vestidura da cadeira de passeio, solte os encaixes da vestidura dos braços como indicam as setas (fig_a). Desaparafuse o cinto (só de um lado) mantendo o dedo debaixo da porca (fig_b).

38• Desaperte a mola da vestidura lateralmente e desenfie o cinto entre-pernas por baixo do assento (fig_a). Desaperte as molas da vestidura do assento e desenfie-a para extrair a vestidura dos ganchos do repousa-pés. Retire a vestidura por cima (fig_b).

ALCOFA Navetta

39• PEGA: para levantar a pega, puxe-a para cima até ouvir um clique (fig_a). A pega fica bloqueada só

quando está na posição vertical e os dois bloqueios entram no seu alojamento.

Para baixar a pega, desbloqueie-a, empurrando para cima nos dois bloqueios e sucessivamente empurre para baixo a pega (fig_b).

A pega facilita o transporte e o acoplamento da alcofa nos carrinhos e cadeiras de passeio (fig_c).

40• CAPOTA: Para a soltar prema como indicado pela seta e desmonte a capota (fig_a)

Para montar a capota (fig_b), acople os dois encaixes na Alcofa Navetta, verificando o correcto encaixe até ao fundo como no ponto 1. Aperte as molas de ambos os lados como no ponto 2.

41• POSIÇÃO DE BALOIÇO: a base da Alcofa tem uma forma especial que apoiada sobre uma superfície pode ser baloiçada (fig_a).

A Alcofa Navetta transforma-se numa pequena caminha, não baloiçando, se forem extraídos os suportes incorporados (fig_b).

42• REGULAÇÃO DO ENCOSTO: o encosto pode ser regulado em altura, extraindo e rodando a manilha como ilustrado na figura.

43• REGULAÇÃO DA CIRCULAÇÃO DE AR: A base da Alcofa Navetta está equipada com furos abríveis que permitem a entrada do ar por baixo. Para abrir os furos na parte dianteira da Alcofa Navetta (lado onde se encontra a capota), empurre os dois ganchos para fora (fig_a). Para abrir os furos pela parte traseira (lado oposto ao da capota), empurre um dos dois ganchos para fora (fig_b).

44• REMOVER A VESTIDURA: para remover o revestimento, desaperte as molas lateralmente, desmonte a capota e desaperte as molas do cobre-pés (fig_a). Remova as 2 linguetas da estrutura onde indicado pelas setas e remova o revestimento (fig_b).

45• DESACOPLAR A ALCOFA DA CADEIRA DE PASSEIO: A Alcofa Navetta está equipada com o Sistema Ganciomatic, acoplável nos encaixes Ganciomatic da cadeira de passeio Pliko P3. Para desacoplar a alcofa da cadeira de passeio, primeiro carregue na patilha (situada do lado oposto da capota) lateralmente, depois empurre-a para cima e contemporaneamente eleve a alcofa pela pega.

46• A Alcofa Navetta NO AUTOMÓVEL: está preparada para se transformar em Navetta AUTO graças aos dois ganchos e adquirindo separadamente o Kit Auto.

ACESSÓRIOS

47• Saco muda-fraldas (incluído): Saco com colchão para mudar a fralda ao bebé, pode ser preso na cadeira de passeio (fig_a).

Saco de Viagem: Prático saco para o transporte aéreo da cadeira de passeio (fig_b).

48• Mosquiteiro: Mosquiteiro com fecho de correr, aplicável na capota com fecho de correr (fig_a).

Protector de chuva cover all para Alcofa Navetta: Protector de chuva transparente, que garante a total protecção da alcofa mesmo quando acoplada na cadeira de passeio (fig_b).

49• Kit Auto Alcofa Navetta: É possível adquirir o Kit auto (homologado ECE R44/04), contém o necessário para montar a alcofa no automóvel.

LIMPEZA E MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO DO ARTICO: Protesa dos agentes atmosféricos: Água, chuva ou neve; a exposição contínua e prolongada ao sol pode causar alterações de cor em muitos materiais, conserve este artigo num sítio seco.

LIMPEZA DO CHASSIS: Limpe periodicamente as partes em plástico com um pano húmido sem usar solventes ou outros produtos similares; mantenha todas as partes em metal bem secas para prevenir ferrugem; mantenha todas as parte em movimento (mecanismos de regulação, mecanismos de encaixe, rodas ...) limpas de poeiras ou areia e se necessário, lubrifique com um óleo leve.

LIMPEZA DO PROTECTOR DE CHUVA: Lave com uma esponja molhada com água e sabão, sem utilizar detergentes.

LIMPEZA DAS PARTES EM TECIDO: escove as partes em tecido para retirar poeiras e lave à mão a uma temperatura máxima de 30°, não torça, não use alvejante ou cloro, não passe a ferro, não lave a seco, não use tira-manchas com solventes e não seque por meio de máquinas de secar com tambor giratório.

PEG-PÉREGO S.p.A.

Peg-Pérego S.p.A é certificada ISO 9001. A certificação oferece aos clientes e aos consumidores a garantia de transparência e confiança no que se refere ao modo com que a empresa trabalha.

Peg Pérego poderá realizar em qualquer momento alterações nos modelos descritos nesta publicação, por motivos técnicos ou comerciais.

Peg Perego está à disposição dos seus Consumadores para satisfazer ao máximo suas exigências. Portanto, conhecer a opinião de nossos Clientes, é para nós extremamente importante e precioso. Ficaremos muito agradecidos se depois de ter utilizado um nosso produto, quiser preencher o QUESTIONÁRIO DE SATISFAÇÃO DO CONSUMADOR, a indicar eventuais observações ou sugestões, que encontrará em nosso site Internet: www.pegperego.com

SERVIÇO DE ASSISTÊNCIA PEG-PÉREGO

Se casualmente partes do modelo forem perdidas ou danificadas, use somente peças sobressalentes originais Peg-Pérego. Para eventuais reparos, substituições, informações sobre o produto, venda de sobressalentes originais e acessórios, contacte o Serviço de Assistência Peg-Pérego:

tel. 0039/039/60.88.213 **fax** 0039/039/33.09.992

e-mail assistenza@pegperego.it **sito internet** www.pegperego.com

PEG PEREGO S.p.A.
VIA DE GASPERI 50 20043 ARCORE MI ITALIA
tel. 0039 039 60881 fax 0039 039 615869/616454
Servizio Post Vendita - After Sale:
tel. 0039 039 6088213 fax: 0039 039 3309992

PEG PEREGO U.S.A. Inc.
3625 INDEPENDENCE DRIVE FORT WAYNE INDIANA 46808
phone 260 482 8191 fax 260 484 2940
Call us toll free: 1 800 671 1701

PEG PEREGO CANADA Inc.
585 GRANITE COURT PICKERING ONTARIO CANADA L1W3K1
phone 905 839 3371 fax 905 839 9542
Call us toll free: 1 800 661 5050

www.pegperego.com

Pliko P3 Modular System On Track

FI000801I75
11/07/08